



新聞稿

中大香港亞太研究所民調： 七成市民支持發展本地創科產業 六成市民贊成興建河套「創科園」

香港特區政府一月初與深圳市人民政府簽署合作備忘錄，確認落馬洲河套區業權屬於香港，港深兩地將在河套區合作共同開發「港深創新及科技園」。「創科園」將由香港科技園公司管理，實行香港法律。消息公布後，引發社會對「創科園」項目的關注，同時亦帶來各方對香港是否應發展創新科技產業的討論。香港亞太研究所最新的調查顯示，超過七成受訪市民認為推動本地創新科技產業對香港未來的發展很重要或者非常重要，六成受訪市民贊成在落馬洲河套地區興建「創科園」。

發展創新科技產業須有諸多條件，包括社會的支持和信心。調查發現，72.2%受訪市民認為，推動本地創新科技產業對香港未來發展「非常重要」或「很重要」。僅3.8%受訪市民認為「不太重要」或「完全不重要」，20.9%受訪市民認為「一半半」，即看法中立（見附表一）。同時，44.1%受訪市民認為香港有足夠條件發展創新科技產業，33.8%認為香港的條件只是「一半半」，15.3%則認為香港沒發展條件（見附表二）。另外，較多受訪市民覺得年輕人從事創新科技產業有前途，比例為46.7%，認為前途只是「一半半」的有37%，而認為沒前途的則為8.6%（見附表三）。三個問題的回答反映多數受訪市民對香港發展創新科技產業持正面態度，但有超過三成受訪市民對香港發展創新科技產業缺乏信心，情況值得注意。

本次調查同時關注市民是否支持「港深創新及科技園」計劃。近八成受訪市民（78.3%）

表示有聽過該計劃（見附表四）。經簡單介紹計劃內容後，59.8%受訪市民贊成在河套地區興建「創科園」，不贊成的為 24.6%（見附表五）。表示贊成的受訪市民中，前三大主要支持理由是「有助推動香港發展創新科技產業」（43.6%），「創造就業機會」（28.3%）與「可利用內地工業優勢」（15.1%）（見附表六）。而不贊成興建「創科園」的前三大主要反對理由是「怕吸引太多內地人來港工作」（25.0%），「想同內地保持距離」（22.8%），和「香港不適合搞創新科技產業」（21.7%）（見附表七）。調查結果反映大多數市民支持興建「創科園」，希望其能帶動香港產業轉型，而擔心就業競爭和抗拒融合心態則是反對的主要原因。

社會有聲音質疑港深兩地「港深創新科技園」合作計劃是否對等互利。調查結果發現，47.0%受訪市民認為港深兩地的得益差不多，認為會給深圳更多得益的有 24.4%，認為會給香港更多得益的有 14.1%（見附表八），反映雖然部分市民覺得香港在「港深創新科技園」計劃中的得益較少，大多數市民仍然認為兩地在「創科園」上的合作是對等互利的。

本次電話調查於 2017 年 1 月 19 日至 23 日晚上進行，成功訪問了 733 名 18 歲或以上的市民，成功回應率為 39.2%，以 733 個成功樣本推算，百分比變項的抽樣誤差約在正或負 3.62 個百分點（可信度設於 95%）。

中大香港亞太研究所電話調查研究室

二零一七年二月三日

傳媒查詢：中大香港亞太研究所助理所長鄭宏泰博士（電話：3943 1341）。

附表一：推動本地創新科技產業對香港未來的重要性（百分比）

	百分比
非常重要	27.3
很重要	44.9
一半半	20.9
不太重要	3.0
完全不重要	0.8
不知道／很難說	3.1
(樣本數)	(733)

題目：「你認為推動本地創新科技產業對香港未來嘅發展有幾重要呢？」

附表二：香港是否有足夠條件發展創新科技產業（百分比）*

	百分比
有足夠條件	44.1
沒有足夠條件	15.3
一半半	33.8
不知道／很難說	6.8
(樣本數)	(733)

題目：「你認為香港有冇足夠嘅條件搞創新科技產業呢？」

附表三：年輕人從事創新科技產業的前途（百分比）

	百分比
有前途	46.7
沒有前途	8.6
一半半	37.0
不知道／很難說	7.8
(樣本數)	(733)

題目：「你覺得喺香港，年輕人從事創新科技產業相關嘅職業有冇前途呢？」

附表四：是否聽過「港深創新及科技園」計劃（百分比）

	百分比
有聽過	78.3
沒有聽過	21.7
（樣本數）	（733）

題目：「你有冇聽過將港深邊境落馬洲河套地區將發展為『港深創新及科技園』嘅計劃？」

附表五：是否贊成興建「港深創新及科技園」（百分比）

	百分比
贊成	59.8
不贊成	24.6
不知道／很難說	15.6
（樣本數）	（732）

題目：「你贊唔贊成喺落馬洲河套地區興建『港深創新及科技園』？」

附表六：贊成發展「港深創新及科技園」的主要原因（百分比）*

	百分比
有助推動香港發展創新科技產業	43.6
創造就業機會	28.3
可利用內地工業優勢	15.1
有助港深融合	6.4
其他	3.9
不知道／很難說	2.7
（樣本數）	（438）

題目：「你贊成發展『港深創新及科技園』嘅最主要原因係咩呢？」

*【此題只問贊成興建「港深創新及科技園」的受訪者】

附表七：不贊成發展「港深創新及科技園」的主要原因（百分比）*

	百分比
怕吸引太多內地人來港工作	25.0
想同內地保持距離	22.8
香港不適合搞創新科技產業	21.7
怕會破壞河套地區濕地生態環境	13.3
其他	10.5
不知道／很難說	6.7
（樣本數）	（180）

題目：「你唔贊成發展『港深創新及科技園』嘅最主要原因係咩呢？」

*【此題只問不贊成興建「港深創新及科技園」的受訪者】

附表八：「港深創新及科技園」計劃香港得益還是深圳得益（百分比）

	百分比
香港得益多些	14.1
深圳得益多些	24.4
兩邊差不多	47.0
兩邊都沒有得益	1.1
不知道／很難說	13.4
（樣本數）	（730）

題目：「你認為發展『港深創新及科技園』計劃會令香港得益多啲，深圳得益多啲，定係兩邊得益都差不多呢？」

**Survey Findings by Hong Kong Institute of Asia-Pacific Studies at CUHK
on Views on Construction of Hong Kong Shenzhen Innovation and Technology Park
in Lok Ma Chau Loop on HKSAR's Northern Border**

The Hong Kong Special Administrative Region Government signed a memorandum with the Shenzhen Municipal People's Government to jointly develop the Lok Ma Chau Loop into an innovation and technology park in early January. A telephone survey was conducted from 19 to 23 January by the Hong Kong Institute of Asia-Pacific Studies, The Chinese University of Hong Kong (CUHK) to study public views on the park. 733 respondents aged 18 or above were successfully interviewed, with a response rate of 39.2%. The sampling error is + or – 3.62% at confidence level of 95%.

Major findings are summarized as follows:

Public support and confidence are fundamental to develop innovation and technology industries. 72.2% of all respondents agreed to the importance of developing innovation and technology industries for Hong Kong's future. Among them, 27.3% said they were "the most important" and 44.9% "very important". Only 3.8% of the respondents did not think they were important, while 20.9% of the respondents thought the importance was "in-between". The survey found that 44.1% of the respondents agreed that Hong Kong had adequate capacities to develop innovation and technology industries, only 15.3% of the respondents disagreed; 33.8% of the respondents said "in-between". When asked whether working for innovation and technology industries in Hong Kong has good career prospect for young people, 46.7% of the respondents agreed. Only 8.6% of the respondents disagreed, with 37% of the respondents said "in-between".

In terms of the development of the Hong Kong Shenzhen Innovation and Technology Park, 78.3% of the respondents had heard of the project before. After a brief introduction of the project, 59.8% of all respondents supported the idea of building the park in the Lok Ma Chau loop; 24.6% of all respondents opposed the project. Among those supported the project, the three most popular reasons were "It promotes development of innovation and technology industries in Hong Kong"(43.6%), "It creates more job opportunities" (28.3%), and "It can make good use of mainland's industrial advantage"(15.1%). Among those opposed the project, the three most popular reasons were "fear of too many mainlanders working in Hong Kong"(25.0%), "intention to keep a distance between Hong Kong and mainland China"(22.8%), and "Hong Kong is not capable of developing innovation and technology industries"(21.7%).

Against a suspicion that the park may only benefit Shenzhen instead of Hong Kong, the

survey found 47% of all respondents rated equivalent benefits for both Hong Kong and Shenzhen. 24.4% of the respondents rated the benefit is more for Shenzhen and only 14.1% of the respondents rated the benefit is more for Hong Kong.

Media Contacts: Dr. ZHENG Wan-tai Victor, Assistant Director (Tel: 3943 1341).