



中大香港亞太研究所民調：

三成四市民視大灣區規劃為港發展機遇 四成四認為有助香港發展運輸物流

香港中文大學（中大）香港亞太研究所近期每年進行市民對「粵港澳大灣區發展規劃」的意見調查。本年的調查結果顯示，三成四（34.1%）受訪市民認為「大灣區規劃」是香港的發展機遇。在香港最具有潛力的金融產業、創新及科技產業和運輸物流產業中，較多受訪市民（44.1%）認為「大灣區規劃」有助發展運輸物流產業。

是次調查顯示，三成四（34.1%）受訪市民認為「大灣區規劃」是香港的發展機遇，而兩成一（20.6%）受訪市民持反對意見，三成六（36.0%）受訪市民則回答「一半半」，另有 9.2%受訪者以不知道或很難說作答。相比 2021 年 7 月的調查結果，百分比分布沒有統計上的顯著差異（ $p \geq 0.05$ ）。（見附表一）。

在香港最有實力和潛力的產業中，四成二（41.6%）受訪市民認為「大灣區規劃」有助香港發展金融產業，不同意的有兩成（20.2%），三成半（34.9%）受訪市民回答「一半半」，另有 3.3%受訪市民以不知道或很難說作答。相比 2021 年 7 月的調查結果，百分比分布沒有統計上的顯著差異（ $p \geq 0.05$ ）（見附表二）。

三成六（35.9%）受訪市民認為「大灣區規劃」有助香港發展創新及科技產業，不同意的有 19.3%，回答「一半半」的有三成六（35.5%），另有 9.3%受訪市民以不知道或很難說作答。相比 2021 年 7 月的調查結果，百分比分布不呈統計上的顯著差異（ $p \geq 0.05$ ）（見附表二）。

四成四（44.1%）受訪市民認為「大灣區規劃」有助香港發展運輸物流產業，不同意的比例為一成六（16.3%），回答「一半半」的有三成四（34.0%），另有 5.6% 受訪者以不知道或很難說作答。相比 2021 年 7 月的調查結果，百分比分布有統計上的顯著差異（ $p<0.05$ ）（見附表二）。

有關「大灣區規劃」對香港帶來機遇和挑戰，四成九（49.2%）受訪市民認為香港參與「大灣區規劃」對香港發展「好壞參半」，兩成二（22.1%）受訪市民認為參與「規劃」的好處多些，一成五（15.3%）的受訪市民則認為壞處多些。另有 13.4% 受訪市民以不知道或很難說作答。相比 2021 年 7 月的調查結果，百分比分布沒有統計上的顯著差異（ $p\geq 0.05$ ）（見附表三）。

至於港人到大灣區內地城市發展的優勢，調查顯示，近六成（57.9%）受訪市民認為香港人在灣區內發展優勢「很小」（37.2%）或「沒有優勢」（20.7%），二成六（26.4%）受訪市民則認為香港人在區內發展優勢「頗大」（22.5%）或「很大」（3.9%）。其餘的一成六（15.8%）以不知道或很難說作答。相比 2021 年 7 月的一條相近題目的調查結果，百分比分布沒有統計上的顯著差異（ $p\geq 0.05$ ）（見附表四）。

有關港人到大灣區內地城市工作或生活的意願，調查顯示七成九（79.0%）受訪市民沒有去大灣區內地城市生活或工作的意願，而有意願的受訪市民則有一成（10.1%），另有 11.0% 以不知道或很難說作答。相比 2021 年 7 月的調查結果，百分比分布有統計上的顯著差異（ $p<0.05$ ）（見附表五）。

對是否會鼓勵香港青年人去大灣區的內地城市發展，六成三（62.7%）的受訪者表示不會鼓勵，有約兩成（19.1%）表示會鼓勵，有 4.2% 受訪者認為要視乎情況而定，另有 14.0% 受訪者以不知道或很難說作答。相比 2021 年 7 月的調查結果，百分比分布有統計上的顯著差異（ $p<0.05$ ）（見附表六）。

在香港對海外創科人才的吸引力方面，調查發現六成六（65.8%）受訪者認為香港的吸引力「頗小」（53.7%）或者「非常小」（12.1%），而一成五（15.4%）受訪

者則認為香港的吸引力「頗大」(14.3%)或「非常大」(1.1%)。另有 18.8%受訪者以不知道或很難說作答(見附表七)。

在香港對內地創科人才的吸引力方面，調查發現三成八(38.4%)受訪者認為香港的吸引力「頗小」(33.9%)或者「非常小」(4.5%)，而四成三(42.9%)受訪者則認為香港的吸引力「頗大」(35.4%)或「非常大」(7.5%)。另有 18.6%受訪者以不知道或很難說作答(見附表七)。

如果香港和深圳在創科方面進行合作，比較雙方的獲益情況，兩成六(25.7%)受訪者認為香港獲益多些，一成三(13.3%)受訪者認為深圳獲益多些，而有兩成五(25.0%)受訪者則認為兩者獲益一樣多。另有三成六(36.1%)受訪者以不知道或很難說作答(見附表八)。

是次電話訪問於 2022 年 11 月 23 日至 12 月 9 日晚上進行，共成功訪問 703 位 18 歲或以上的市民(家居固網電話：337 名；手提電話：366 名)，家居固網電話及手提電話樣本的成功回應率分別為 22.8%和 22.7%。以 703 個成功樣本推算，百分比變項的抽樣誤差在正或負 3.70 個百分點以內(可信度設於 95%)。調查數據先後以雙框電話號碼樣本被抽中的機會率和政府統計處最新公佈的性別及年齡分佈作加權處理。

中大香港亞太研究所電話調查研究室

2022 年 12 月 23 日

傳媒查詢：中大香港亞太研究所副所長(執行)鄭宏泰博士(電話 3943 1341)

附表一：對「粵港澳大灣區規劃」是香港發展機遇的同意度（百分比）

	2022年11月【註】	2021年7月
不同意	20.6	23.5
一半半	36.0	34.3
同意	34.1	35.9
不知道／很難說	9.2	6.3
(樣本數)	(703)	(706)

題目：「你同唔同意「大灣區規劃」對香港嚟講係一個發展機遇呢？係唔同意、一半半，定係同意呢？」

註：經統計檢定（Chi-square test）顯示，2022年11月相比2021年7月的百分比差距呈不顯著差異（ $p \geq 0.05$ ）。

附表二：對「粵港澳大灣區規劃」有助香港產業發展的同意度（百分比）

	有助發展金融產業		有助發展創新及科技產業		有助發展運輸物流產業	
	2022年11月	2021年7月【註1】	2022年11月	2021年7月【註2】	2022年11月	2021年7月【註3】
不同意	20.2	30.0	19.3	24.6	16.3	25.9
一半半	34.9	25.0	35.5	28.3	34.0	19.3
同意	41.6	38.3	35.9	38.8	44.1	43.7
不知道／很難說	3.3	6.7	9.3	8.3	5.6	11.1
(樣本數)	(703)	(706)	(703)	(706)	(703)	(706)

題目：「你同唔同意「大灣區規劃」有助香港發展金融產業呢？係唔同意、一半半，定係同意呢？」

註1：經統計檢定（Chi-square test）顯示，2022年11月相比2021年7月的百分比差距呈不顯著差異（ $p \geq 0.05$ ）。

題目：「你同唔同意「大灣區規劃」有助香港發展創新及科技產業呢？係唔同意、一半半，定係同意呢？」

註2：經統計檢定（Chi-square test）顯示，2022年11月相比2021年7月的百分比差距不顯著（ $p \geq 0.05$ ）。

題目：「你同唔同意「大灣區規劃」有助香港發展運輸物流產業呢？係唔同意、一半半，定係同意呢？」

註3：經統計檢定（Chi-square test）顯示，2022年11月相比2021年7月的百分比差距呈顯著差異（ $p < 0.05$ ）。

附表三：對香港參與「大灣區」規劃的意見（百分比）

	2022年11月	2021年7月
好處多些	22.1	30.1
壞處多些	15.3	16.3
好壞參半	49.2	45.1
不知道／很難說	13.4	8.5
（樣本數）	（701）	（701）

題目：「你覺得香港參與「大灣區」規劃，對香港嘅發展係好處多啲、壞處多啲，定係好壞參半呢？」

註：經統計檢定（Chi-square test）顯示，2022年11月相比2021年7月的百分比差距呈不顯著差異（ $p \geq 0.05$ ）。

附表四：香港人在「大灣區」內地城市的發展優勢（百分比）

	2022年11月【註】	2021年7月
很大	3.9	5.7
頗大	22.5	22.4
很小	37.2	35.2
沒有優勢	20.7	20.5
不知道／很難說	15.8	16.3
（樣本數）	（702）	（704）

2022年11月題目：「你覺得香港人去「大灣區」嘅內地城市發展有幾大優勢呢？係好大、幾大、好小，定係冇優勢呢？」

2021年7月題目：「你覺得香港人依家去「大灣區」嘅內地城市發展有幾大優勢呢？係好大、幾大、好小，定係冇優勢呢？」

註：2021年题目的表述有「依家」兩字，而2022年則沒有。經統計檢定（Chi-square test）顯示，2022年11月相比2021年7月的百分比差距呈不顯著差異（ $p \geq 0.05$ ）。

附表五：去「粵港澳大灣區」內地城市生活或工作的意願（百分比）

	2022年11月	2021年7月
會	10.1	31.2
不會	79.0	54.5
不知道／很難說	11.0	14.3
（樣本數）	（696）	（701）

題目：「如果有機會，你會唔會去大灣區嘅內地城市生活或工作呢？」

註：經統計檢定（Chi-square test）顯示，2022年11月相比2021年7月的百分比差距呈顯著差異（ $p < 0.05$ ）。

附表六：是否會鼓勵香港青年人去大灣區的內地城市發展（百分比）

	2022年11月	2021年7月
會	19.1	37.0
不會	62.7	45.9
視乎情況而定	4.2	9.2
不知道／很難說	14.0	7.9
（樣本數）	（697）	（700）

題目：「你會唔會鼓勵香港青年人去大灣區嘅內地城市發展呢？」

註：經統計檢定（Chi-square test）顯示，2022年11月相比2021年7月的百分比差距呈顯著差異（ $p < 0.05$ ）。

附表七：香港對海外和內地創科人才的吸引力（百分比）

	對海外創科人才 吸引力	對內地創科人才 吸引力
非常大	1.1	7.5
頗大	14.3	35.4
頗小	53.7	33.9
非常小	12.1	4.5
不知道／很難說	18.8	18.6
（樣本數）	（693）	（689）

題目：「你覺得香港對海外創新科技人才嘅吸引力有幾大呢？係非常大、幾大、幾小，定係非常小呢？」

題目：「你覺得香港對內地創新科技人才嘅吸引力有幾大呢？係非常大、幾大、幾小，定係非常小呢？」

附表八：港深創科合作的獲益比較（百分比）

	百分比
香港獲益多些	25.7
深圳獲益多些	13.3
兩者獲益一樣多	25.0
不知道／很難說	36.1
（樣本數）	（685）

題目：「如果香港同深圳喺創新科技方面合作，你覺得香港獲益多嘞、深圳獲益多嘞，定係兩者獲益一樣多呢？」

Survey findings on public opinion about the development plan for the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area

The Hong Kong Institute of Asia-Pacific Studies of the Chinese University of Hong Kong (CUHK) conducted a yearly survey from 23 November to 9 December 2022 to gauge public views on the Greater Bay Area plan. The main findings are as follows:

More than a third (34.1%) of the respondents deemed the development plan an opportunity for Hong Kong, while around a fifth (20.6%) disagreed and over a third (36.0%) were neutral. The changes in the percentages were not statistically significant ($p \geq 0.05$) compared with those from last year.

The finance, innovative technology, and transport and logistics industries in Hong Kong have the potential to grow under the Greater Bay Area Development Plan. Of the total number of respondents, 41.6% agreed that the plan would benefit the finance industry, while 20.2% disagreed, and 34.9% were neutral. As to whether it would benefit the innovative technology industry, 35.9% of the respondents agreed, 19.3% disagreed, and 35.5% were neutral. In both industries, no significant changes in percentages were found ($p \geq 0.05$) when compared with the respective distributions from the previous year. In contrast to the former two industries, more respondents (44.1%) believed that the plan could benefit the transport and logistics industry, while 16.3% did not, and 34.0% were neutral. The changes in percentages were statistically significant ($p < 0.05$) compared with those of last year.

Of the total number of respondents, 49.2% believed that Hong Kong's participation in the plan would lead to both opportunities and challenges. While 22.1% highlighted the view that the plan would bring more opportunities to Hong Kong, 15.3% emphasized the challenges that would arise for Hong Kong. The changes in percentages were not statistically significant ($p \geq 0.05$) compared with those of the previous year.

One aim of the development plan is to facilitate the movement of Hongkongers to work or live in Mainland cities of the Greater Bay Area, but 57.9% of the respondents viewed the competitiveness of Hongkongers in Mainland cities as being "very little" (37.2%) or "none" (20.7%), while 26.4% regarded it as "large" (22.5%) or "very large" (3.9%). The changes in percentages were not statistically significant ($p \geq 0.05$) compared with those for a similar question from last year.

Of the total number of respondents, 79.0% did not intend to move to Mainland cities of the Greater Bay Area, while 10.1% would like to do so. When asked whether they

would encourage young people in Hong Kong to move to Mainland cities of the Greater Bay Area, 62.7% of the respondents would not do so, while 19.1% would encourage young people to go, and 4.2% would do so under certain conditions. The changes in percentages were statistically significant ($p < 0.05$) compared with those of the previous year.

The survey also asked respondents to assess Hong Kong's attractiveness to overseas talents in the areas of innovation and technology. Around two thirds (65.8%) saw the appeal of Hong Kong as being "quite small" (53.7%) or "very small" (12.1%), while 15.4% saw it as "quite large" (14.3%) or "very large" (1.1%).

As to Hong Kong's attractiveness to Mainland talents in the areas of innovation and technology, 38.4% saw it as "quite small" (33.9%) or "very small" (4.5%), while 42.9% saw it as "quite large" (35.4%) or "very large" (7.5%).

Regarding which city would benefit more if Hong Kong and Shenzhen cooperate in innovation and technology, over a quarter (25.7%) of the respondents said that more benefits would accrue to Hong Kong than to Shenzhen, while 13.3% said the opposite. A quarter (25.0%) of them saw cooperation as being equally beneficial to both places.

A total of 703 respondents aged 18 or above were successfully interviewed, through both mobile phones (337) and landlines (366), with response rates of 22.7% (mobile phones) and 22.8% (landlines), respectively. The sampling error was estimated at plus or minus 3.70 percentage points at the 95% confidence level.

Media enquiries: Dr. Zheng Wan-tai Victor, Associate Director (Executive) (3943 1341)