

「十一五」下泛珠三角與 香港研究系列

IV. 福建與香港

楊汝萬 沈建法 盧一飛

香
港
亞
太
研
究
所



HONG KONG INSTITUTE OF ASIA-PACIFIC STUDIES

THE CHINESE UNIVERSITY OF HONG KONG

SHATIN, NEW TERRITORIES

HONG KONG

「十一五」下泛珠三角與香港研究系列

IV. 福建與香港

楊汝萬

沈建法

盧一飛

香港中文大學
香港亞太研究所

作者簡介

楊汝萬為香港中文大學滬港發展聯合研究所所長及香港亞太研究所研究講座教授。

沈建法為香港中文大學地理與資源管理學系教授。

盧一飛為香港中文大學香港亞太研究所研究助理。

© 楊汝萬、沈建法、盧一飛 2008

ISBN 978-962-441-194-2

版權所有 不准翻印

「十一五」下泛珠三角與香港研究系列

IV. 福建與香港

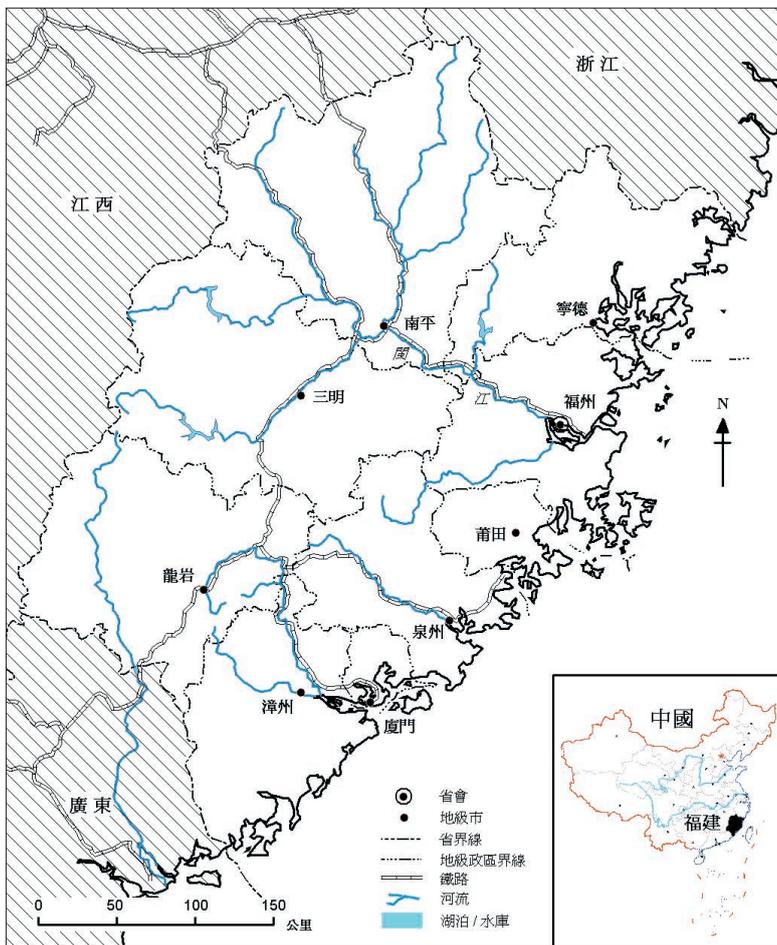
福建經濟發展歷程

福建由於地處東南沿海，連接長江三角洲和珠江三角洲，又與台灣有著血脈相連的關係（圖一），是中國與外界聯繫、走向世界的重要平台。歷年來，福建在中國的對外通商中一直扮演著重要的角色。早在南宋和元代，泉州就與一百多個國家和地區有通商關係，形成著名的「海上絲綢之路」（泛珠三角合作信息網, 2005b）。不過，正由於福建一直以來的外向型發展模式，與中央政府的聯繫也相對鬆散。1978年改革開放前，福建的地區生產總值（GDP）和人均GDP在當時全國的29個省、市區中分別排名22和23（鄭達賢等, 2005）。福建與廣東一起在1979年被選作改革開放的試驗地，一方面是由於它們的一貫開放性與經濟相對落後，另一方面則是從戰略角度考慮，一旦改革失敗，遙遠的地理距離可以使它們對中央政府的破壞減到最低（Khanna, 1995）。

福建的經濟振興之路並非一帆風順。從最初省領導對新政策的疑惑與懷疑，中央政府不放權，到經濟復蘇階段的假冒偽劣充斥、官員腐敗、經濟基礎底子薄、基礎設施跟不上等問題（Shieh, 2000），都使福建的發展步伐遠遠落後於有著相似背景的廣東省（Sung, 1995）。隨著改革的進一步深化，愈來愈多的省市加入開放地區行列，福建的優惠政策逐漸失去吸引力，從1990年代中期開始，台商對內地的投資也從福建轉向江蘇，導致福建利用外資速度明顯放緩（鄭達賢等, 2005）。

儘管在很多經濟指標，福建都落後於廣東、上海、江蘇

圖一：福建省地圖



和浙江等地（表一），但與改革初期相比，福建在各方面仍然有日新月異的變化。全省的GDP由1978年的66.4億元上升到2006年的7,614.6億元，¹增幅為114倍。人均GDP也達到2.1萬元，位於全國前列。另外，全省財政收入也在2006年首次突破1,000億元大關；城鎮居民人均可支配收入達13,753元，比全國平均水平高出1,994元；農民人均純收入4,833元，列全國第七位（《福建日報》，2007）。

福建「十五」表現總結及「十一五」經濟展望

「十五」成果總結與經驗

在現有經濟體制下，雖然市場對資源配置起主導作用，國家有時也需要利用宏觀調控來彌補市場的不足，這也是制訂與實施五年計劃的初衷。從1950年代初次制訂以來，中國已經成功實施了十個五年計劃。在2001到2005年「十五」期間，福建的綜合經濟實力再上新台階。根據國家統計局的資料，福建的GDP、人均GDP、財政總收入、全社會固定資產投資的年平均增長率都在10%以上。與「九五」相比，很多經濟指標翻了一番以上（表二）。²

伴隨著工業化進程的推進，福建的產業結構進一步調整。農業和農村經濟比重由2000年的16.3%下降到12.8%。工業化進程步伐加快，實現總產值3,200.3億元，佔全省GDP的48.7%（表一）。自2000年福建確立電子資訊、機械裝備和石油化工三大產業為主導產業以來，政府給予重點扶持，優先發展。其中，電子資訊產業著力發展電腦及其外部設備和網路軟體、數位視聽及家用電器、通訊終端設備、手機及配件、顯示器和新型元器件等產業集群；機械製造業重點發展福州轎車輕型汽車及零部件、廈門客車及其零部件、工程機械、船舶修造、輪變電設備、福安電機電器等產業集群；石油化工業則重點抓好湄洲灣和海滄石化工業基地建設，形成湄洲灣石化產業集群和海滄石化產業集群（福建省經濟貿易委員會綜合處，2005）。

表一：福建、廣東、上海、江蘇、浙江各經濟指標對比，2005

指標	福建	廣東	上海	江蘇	浙江
GDP (億元)	6568.93	22366.54	9154.18	18305.66	13437.85
GDP增長指數(上年 = 100)	111.6	113.8	111.1	114.5	112.8
人均GDP(元/人)	18646	24435	51474	24560	27703
GDP三產業構成 (%)	12.8:48.7:38.5	6.4:50.7:42.9	0.9:48.6:50.5	8.0:56.6:35.4	6.6:53.4:40.0
全社會固定資產投資(億元)	2316.7	6977.9	3509.7	8165.4	6520.1
財政收入(億元)	432.60	1807.20	1417.40	1322.68	1066.60
貨物進出口總額(億美元)	568.00	4391.84	1815.05	2384.75	1238.11
出口總額	359.46	2409.75	865.83	1245.97	815.51
進口總額	208.54	1982.09	949.22	1138.78	422.60
外商投資企業投資總額(億美元)	64	279	285	487	185

資料來源：國家統計局(2006)。

表二：福建「十五」計劃目標完成情況，2005

指標	「十五」 計劃目標	2005年 完成情況
GDP(億元)	6030	6487
GDP年均增長(%)	9以上	10.6
人均GDP(元)	16860	18343
財政總收入年均增長	與GDP增長 相適應	16.2
全社會固定資產投資率(%)	30	35.8
三次產業結構	12:46:42	12.7:48.6:38.7
三次產業就業結構	39:24:37	38.3:31.4:30.3
城鎮化率(%)	48	47
高新產業增加值佔GDP比重(%)	8	10
高中階段教育毛入學率(%)	60以上	61.4
高等教育毛入學率(%)	13以上	19
人口自然增長率(‰)	9以內	5.98
總人口(萬人)	3600	3535
森林覆蓋率(%)	60以上	62.96
城市建成區綠化覆蓋率(%)	35	35
城鎮居民人均可支配收入年均增長(%)	5(實際)	9.7(實際)
農民人均純收入年均增長(%)	5(實際)	5.1(實際)
城鎮登記失業率(%)	4.5以內	4以內
城鎮居民人均建築面積(平方米)	29	32
進出口總額年均增長(%)	8	20.6
實際利用外資(億美元，可比口徑)	年均40	49

資料來源：福建省政府(2006)。

第三產業在近年房地產業開發投資熱潮的帶動下，實現產值2,527.47億元，佔38.5%（表一）。

「山多」是福建一大特點，而山多不可避免對交通事業造成制約，進而影響經濟的發展。為了減少地理對經濟發展的限制，福建花大力氣開發道路交通設施。「十五」期間，相繼建成福寧、漳詔、三福、漳龍、邵三等高速公路，使全省高速公路總里程達1,210公里，並且開工建設龍長、浦南、泉三高速公路和長樂機場高速一期；建成贛龍鐵路，開闢第四條鐵路出省通道，鐵路正線里程達1,630公里，開工建設溫福、福廈鐵路；港口吞吐能力超億噸，新增3,500萬噸；電源電網建設得到加強，電力裝機總量達1,758萬千瓦，新增發電能力714萬千瓦，新增500千伏線路700公里（福建省政府，2006）。

在社會事業發展方面，科技研究開發和項目成果產業化都取得不少進步，科技進步綜合評價位居全國第10位。教育方面，高考錄取率達70.9%，高中階段毛入學率達61.4%；推進農村中小學危房改造和農村寄宿制學校建設；啟動實施高校政府助學金和農村義務教育階段家庭貧困學生「兩免一補」。醫療衛生事業發展不斷加強。文化、體育、新聞出版和廣播影視等其他社會事業發展也取得明顯成效（福建省政府，2006）。

福建在改革開放初期，實際利用外資一直名列全國第二，僅次於廣東。然而從1996年開始，隨著其他省市的進一步開放，福建漸漸失去往日優勢，利用外資增速明顯放緩，排名不斷後退，甚至低於全國平均水平。「十五」期間，外商投資企業投資總額和企業數目的增長率大都低於全國水平，投資佔全國的份額與GDP所佔份額不匹配（表三）。

福建經濟發展阻礙

位於長三角和珠三角兩大強勢經濟區域之間的福建，即有淪為邊緣空間，難以形成擴散效應，自身空間被爭奪的尷尬局面，也可以想辦法化劣勢為優勢，成為連接兩大經濟強地的紐帶，走出自己的特殊經濟路線。

表三：福建外商投資企業年末登記投資總額和企業數目，
2000-2005

	福建		全國	
年末登記投資				
	總額(億美元)	年增長率(%)	總額(億美元)	年增長率(%)
2000	470.84		8246.75	
2001	512.60	8.87	8750.11	6.10
2002	594.00	15.88	9818.93	12.21
2003	661.18	11.31	11173.51	13.80
2004	688.77	4.17	13111.81	17.35
2005	753.30	9.37	14639.90	11.65
年末登記企業				
	數目(戶)	年增長率(%)	數目(戶)	年增長率(%)
2000	16013		203208	
2001	15403	-3.81	202306	-0.44
2002	15563	1.04	208056	2.84
2003	16884	8.49	226373	8.80
2004	17236	2.08	242284	7.03
2005	17854	3.59	260000	7.31

資料來源：國家統計局（2002, 2004, 2006）。

與台灣隔海相望，受潛在戰爭威脅的影響，改革開放前，國家對福建的投資十分有限，導致福建一直沒有形成完整的工業體系，吸引外資也以勞動密集型企業為主要對象。由於沒有完整的產業配套鏈，對外來大型企業的技術與供給配套能力有限，導致福建的招商引資，特別在科技含量高的產業，後勁不足。

受此限制，長期以來福建在投資領域都存在不少問題。首先，福建投資增長依然以外延性投資（新擴建）為主，比重大

大高於代表內涵性投資（改建）的項目。建築安裝工程投資作為土地建設投資，只是為生產活動提供必要的生產條件，而設備器具購置投資才是社會投資中最積極和有技術含量的部分，應該隨著技術的進步而不斷增加。

另外，三次產業結構也不合理。近年，第一產業投資比重一直偏低，從而影響農業的科技化進程，難以改變農業生產率偏低的現狀。投資於第二產業的資金雖然有所上升，但由於基礎薄弱，仍然有很大的改善空間。其次，產業內部結構也不夠合理。以第二產業為例，缺乏重工業基礎，重點不突出，分佈鬆散，沒有明顯的優勢產業，因此無法形成聚集效應和規模優勢。雖然福建確立了電子、機械、石化三大支柱產業，但對支柱產業的投資卻小於公認的40%的合理比例（羅世興、沙景華，2006）。再者，高新技術產業基礎條件不佳，加上投入少，發展速度受限制。最後，投資地區分佈不均，多集中在福州、廈門、泉州三市，其他地區份額太少（福建省統計局外部信息網，2007）。

儘管福建有福州和廈門兩個早期的「通商口岸」，但與上海、廣州相比，福建沒有流經多個省份的河流。在以水運為主要交通手段的時代，以上海與廣州為主要商品集散地的長江與珠江流域自然成為這兩個地區的經濟腹地；相反，福建雖然有海運港口，與內陸的聯繫卻不緊密，故不能形成自己的傳統經濟腹地。近年，福建積極開展與江西的聯繫，修建高速公路與鐵路，企圖將江西發展為自己的經濟腹地，而江西也正需要福建這條對外紐帶，兩省合作日益緊密（孟建蘇，2007）。

福建內缺完整的工業體系，外無後備經濟支持，難以形成國際化的中心城市。正因如此，福建一些優秀的民營企業都出現了向上海等地轉移資產的趨勢。因此，福建應該努力發展服務貿易，特別是金融、資訊、營銷策劃、市場調查、國際貿易、產品研發、教學科研等服務行業，早日成為連接長三角與珠三角的國際化服務中心。

突破制約，「十一五」時期經濟發展策略

根據發展經驗，人均GDP 1,000至3,000美元階段，是居民消費結構升級、產業結構調整，以及工業化、城鎮化進程加快的時期，也是人口、資源、環境等矛盾突出，瓶頸約束加劇的時期。「十五」結束，福建人均GDP已經突破2,000美元大關，向3,000美元衝刺，以上所提問題將不可避免的在「十一五」期間出現，當地政府必須抓住機遇，順應當今和平、發展、合作的發展潮流，進一步推進市場化進程，爭取早日進入全國一流經濟強省行列（表四）。

「十一五」仍然以吸引外資為主要發展動力。首先，要引導外資投向農業綜合開發、農產品深加工，以及林產業、水產業結構優化產業升級等方面；同時也要爭取外國政府和國際金融組織貸款，繼續支援本地的農業水土改造、農村生態整治、農民人居飲水等農業農村基礎設施建設。

針對福建工業基礎差，製造業底子薄等問題，引進外資時應鼓勵投向製造業龍頭項目和高端產業，重點突出裝備製造、石化、電子資訊等支柱產業，發展一批具有國內及國際競爭力的產業集群和名牌產品。

另外，應加大外資進入現代服務業領域的速度。積極引導外資投向金融、保險、電信、資訊、物流、中介等現代服務業，並且發揮福建的區位優勢，加大利用港澳台資金。同時要加強與跨國公司的合作，吸引更多跨國公司來閩建立生產基地、研發中心、營銷採購中心和地區總部；鼓勵跨國公司在福建開展工業設計、技術諮詢服務和設立風險投資機構；鼓勵已在閩營運的跨國公司投資企業增資擴股，參與福建國有企業改制、改組、改造，以及參與福建民營企業的合作、參股、併購。

福建也應該加快產業結構優化過程，提高製造業在經濟中的比重，以及推進新工業化進程，鼓勵高新技術和先進適用技術在傳統製造業中的使用。同時，針對福建競爭力較強的產業，努力把福州、廈門沿線建成國家級電子資訊產業製造基

表四：福建在「十一五」期間經濟社會發展的主要目標

指標	「十一五」規劃目標
GDP(億元)	超過10000
GDP年均增長(%)	9以上
人均GDP(元)	28000
三次產業增加值比重	9:51:40
高新技術產業增加值佔全省GDP比重(%)	15
城鎮化率(%)	52
財政總收入(億元)	1200
地方財政收入(億元)	700
全社會固定資產投資年均增長(%)	15
全社會消費品零售總額年均增長(%)	10
居民消費價格指數(%)	3左右
年均實際利用外資(億美元, 可比口徑)	50以上
外貿進出口總額年均增長(%)	10
城市(含縣城)垃圾無害化處理率(%)	60以上
城市(含縣城)污水處理率(%)	60以上
國民平均受教育年限(年)	9
五年累計城鎮新增就業(萬人)	300
五年累計轉移農村勞動力(萬人)	450
城鎮登記失業率(%)	4以內
城鎮居民人均可支配收入年均增長(%)	7
農民人均純收入年均增長(%)	6
單位GDP綜合能耗(噸標煤/萬元)	低於全國平均水平
森林覆蓋率(%)	繼續保持全國前列
主要污染物排放總量	控制在國家下達的基數內
人口自然增長率(‰)	8以下
總人口(萬人)	3678以內(不含流動人口)
新型農村合作醫療覆蓋率(%)	80
城鎮職工基本養老保險覆蓋人數(萬人)	500

資料來源：福建省政府(2006)。

地。重點培育電路、軟體、光電、生物、製藥、環保、海洋和新材料等高新技術。此外，重點扶持服務業與現代物流業，包括建成一批物流聚集園區、大型物流配送中心，發展專業化物流企業。發展金融保險、電子商務、廣告會展、資訊和法律服務等現代服務業，並鼓勵服務業引進先進技術和管理經驗。利用海峽兩岸資源，開發旅遊及旅遊延伸產品、產業，培養競爭力強和影響力大的旅遊品牌。

福建是沿海省份，有豐富的海洋資源。福建省政府對海洋經濟的「十一五」目標是年均增長16%，到2010年，海洋經濟增加至將佔全省GDP的18%以上。具體措施包括：建設現代化海洋產業體系、有效利用和保護海洋資源、積極發展海洋科技和優化海洋開發格局（福建省政府, 2006）。

基礎設施是一個地區經濟發展的基礎，針對福建的現狀，「十一五」在基礎設施建設方面的規劃將以建設交通運輸網路（港口、鐵路網、公路網、航空港和口岸）、能源保障體系（電力、電網、新能源和能源儲備）、防災減災體系（江海堤防、蓄水調水、水利除險保安、避風港、沿海防護林和生態公益林、農林牧漁病蟲害防控、森林火災防治、災害性氣象預警救援、地震災害預警救援和地質災害預警救援）和資訊基礎設施（公共網路、政務資訊網、資訊資源和「數字城市」、「數字社區」工程）為重點（福建省政府, 2006）。

其他方面的規劃還包括促進區域協調發展、建設資源節約型和環境友好型社會、加快科教和社會事業發展、促進海峽兩岸交流與合作、促進社會和諧穩定等等（福建省政府, 2006）。

閩港互動與泛珠三角區域合作進展

福建與香港關係

福建與香港地緣相近、人緣相親，香港居民中福建籍鄉親有120萬人，佔香港總人口的六分之一，香港目前更有百多個閩籍社團（李東波、米南, 2007）。通過高速公路，福州到香港只

要12小時；而福寧高速公路的通車，更打通了福建與長三角之間的聯繫，使福建這個位於當前中國最有活力的長三角與珠三角的連接點，真正起到串聯兩大地區的重要作用。

福建與香港的緊密關係，不僅體現在地理人文方面，經濟上更是互相牽動、不可分割，主要有以下幾個原因：

一、兩地產業資源互補。香港的服務業、金融業、資訊業比較發達；而福建勞動力豐富，在電子、輕紡、食品、農副產品加工等製造業方面有較大優勢。

二、兩地的特殊地理條件。香港位於中國經濟最具活力的珠三角，對周邊地區起著重要的輻射與帶動作用；而福建北接長三角，南臨珠三角，是長三角與珠三角的連接點。

三、《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（簡稱CEPA）的簽署與實施更加強兩地的合作與互動。自2004年1月1日開始實施CEPA以來，兩地根據發展情況，陸續新增了三個補充協議，不斷豐富和完善CEPA的內容。

四、閩港貿易往來密切。改革開放以來，香港在福建的對外貿易中一直佔重要位置。1979至1995年間，香港佔福建的對外貿易額高達50%左右。雖然，這個數字近年來一直下降，但兩地的經貿往來仍然不可忽視。

五、香港是福建外資主要來源地（表五）。從20世紀起，香港資本就一直在福建的外商直接投資中起著舉足輕重的作用。進入21世紀，港資不僅在數額上增加，涉及的行業也愈來愈廣。截至2006年底，福建累計吸引外資逾600億美元，其中一半來自香港，位居各國及地區之首，涉及的行業包括基礎設施、製造業、房地產、農業、旅遊業等（李東波、米南，2007）。

六、兩地的旅遊合作有著長期廣泛的基礎。香港一直是福建遊業的主要客源，在福建每年接待的大量海外遊客中，接近一半來自香港。同時，在福州、廈門、泉州等經濟發達、居民消費水平高的地區，赴港澳旅遊的需求也很旺盛。2004年實行

表五：福建直接利用外資（合同外資）的來源地比重（%）

	港澳	台灣	東南亞 聯盟	維爾京 群島	歐盟	美國	日本	其他
2001	44.5	21.5	7.0	6.6	4.1	4.4	1.7	10.2
2002	42.1	9.5	8.5	10.3	1.9	14.3	3.0	10.4
2003	51.3	7.8	7.6	7.6	1.7	4.8	1.3	25.5
2004	58.9	6.6	7.2	10.0	2.7	4.6	2.0	8.2
2005	50.8	19.5	7.5	12.9	1.5	4.3	1.8	1.7

注：由於有些國家對中國內地投資須輾轉第三地，導致直接投資數額被重複計算，因此某些年份數據總和大於100%。

資料來源：新華網福建頻道（2007）。

赴港個人遊後，每年有大量福建遊客赴港旅遊、購物，對香港旅遊業的發展貢獻不小。

閩港共建八大平台

2004年，當時的福建省長盧展工率閩高層代表團訪問香港，與特區政府確定閩港全面合作的「八大平台」，開啟了閩港兩地全方位合作交流的新局面（李東波、米南, 2007）。

一、聯合招商平台，發揮雙方資源優勢，聯手赴海外招商，成果共享

自八大平台推出以來，福建省及各地市都積極借助平台開展與香港的合作，共同招商（表六）。僅2006年，福建就有250多家企業參加在港舉辦的各種展覽會，向海外擴展。其中通過三明、福州、南平三地的投資項目洽談會，共簽約合同項目達139項，利用外資13.31億美元（李東波、米南, 2007）。

另外，閩港還聯手走出國門，讓世界更瞭解泛珠三角的投資環境，鼓勵更多國外企業來兩地投資。一直以來，香港擁有幫助跨國公司興起的成功要素，是外資公司管理地區業務的理想據點，到2006年，共有近四千家海內外公司在香港設立地區

表六：閩港聯合招商會議，2002-2007

時間	地點	會議名稱
2002.11.28	香港	香港「福建節」
2003.08.25	福州	「福建・香港周」香港投資環境介紹會
2004.11.11	香港	香港福建投資洽談會
2005.08.03	香港	福建泉州・香港投資項目推介洽談會
2005.11.23	德國 杜塞爾多夫	「香港—福建：您的中國策略夥伴」投資環境介紹會
2006.03.20	香港	福建三明・香港投資項目推介洽談會
2006.07.18	香港	福建福州・香港投資項目推介洽談會
2006.08.22	香港	福建南平・香港投資項目推介洽談會
2006.10.19	美國 費城	「香港—福建：您的中國策略夥伴」投資環境介紹會
2007.04.23	加拿大 多倫多	「香港—福建：您的中國策略夥伴」投資環境介紹會

資料來源：中國網 (<http://www.china.com.cn>)；泛珠三角合作資訊網 (2006)；香港特別行政區政府新聞公報 (<http://www.gov.hk>)；華夏經緯網 (<http://www.huaxia.com>)。

總部和地區辦事處。而福建的電子資訊、機械裝備和石油化工的主導產業在國內都位居前列，如果國外公司能來香港開設營運基地，並把生產中心和物流中心落戶福建，就能充分利用兩地互補優勢，成功進軍泛珠三角和內地的廣大市場，從而取得最大的投資回報。

二、基礎設施與公用事業發展合作平台，續推基礎設施、市政公用事業和社會事業項目，吸引港商投資經營

2006年香港永馳（國際）集團斥資7,000多萬元與福州市公交集團共同成立了福州康馳新巴士有限公司，公司經營福州13條公交線路，擁有239輛新型環保公交車。福州康馳新巴士的成立，不僅標誌著閩港在公用事業方面的全新經營模式的誕生，更是兩地合作跨上新台阶的標誌（李東波、米南, 2007）。

同年9月，華潤（集團）有限公司出資6.5億元與廈門城市燃氣公司簽訂合資協定，取得合資公司49%的股權和30年獨家經營廈門市管道燃氣的特許經營權。一邊是大型燃氣生產與供應的國家重點單位，一邊是近年在國內地產、啤酒、電力、水泥等行業叱吒風雲的商業巨頭，這場合資被視為目前廈門在公用事業中金額最大的資本項目（李東波、米南, 2007）。

另外，香港南益集團與泉州市自來水公司合資成立了泉南供水公司，經過兩期建設，一個科技含量高、全自動化控制的自來水廠——泉州第三水廠已經基本建成。面前該水廠日供水規模達20萬噸，肩負著泉州市區70%的供水任務。據估計，到第三期建設結束，泉南供水公司的日供水量將達到30萬噸（泉州網, 2007）。

2005年，福建虎都集團公司投資1億元在福州閩侯縣建立垃圾焚燒發電廠，根據《閩侯縣縣城垃圾處理廠BOT項目特許經營權協議》，垃圾處理廠將於2008年初開始啟建，預計2009年4月建成投產。新廠用地面積80畝，建成後每天能處理垃圾300噸，服務範圍涵蓋甘蔗、荊溪、白沙、竹岐、上街等鄉鎮（祝勇, 2007）。另外，香港的中華煤氣、彙津水務、華夏醫療等企業也在福建各地洽談公共事業方面的合作。

在基礎設施領域，福建加快推進「兩港」（海港和空港）、「兩源」（電源和水源）和「六網」（鐵路網、高速公路網、資訊網、電網、供排水網和燃氣管網）的建設和發展，希望通過香港資金和現代技術加快福建基礎設施發展，完善基礎設施條件。

三、金融合作平台，吸引更多香港金融機構到福建設立營業分支或投資參股福建地方金融機構，繼續推動閩企到香港上市融資

香港是全球最開放的國際金融中心之一，也是亞太地區主要的集資與資產管理中心。正由於香港金融市場的高效率、高透明度、市場規範、法規完善等優點，這裏聚集了全球最大的金融機構。以銀行為例，全球最大的一百家銀行有69家在香港

設有辦事處。2006年，香港股票市場交易量為83,763億港元，以市值計算，位居全球第六；香港交易所的首次上市集資額（IPO），更創下3,331.9億港元的歷史紀錄，僅次於倫敦，位居全球第二。同時，香港也是世界上第六大外匯市場和四大黃金交易中心之一（中國貿促網, 2007）。

為了充分發揮國際金融中心的優勢，掌握福建回報優厚的投資機會，2005年，當時的香港財經事務及庫務局局長馬時亨率超過百人的香港金融界精英赴福建考察（泛珠三角合作信息網, 2005a）。考察團成員包括香港中華商會等幾大商會的會長和副會長、眾多銀行的總裁及大區主管、一批聲譽卓著的創業資本家和中介機構負責人等，團員們都具有非常豐富的金融業務經驗和很高的專業涵養。那次閩港交流不僅為香港提供了新的商機，也讓福建本土的金融界人士和企業有更多向香港同行學習的機會。

回歸前，福建只有一家企業——閩信集團在港上市。到2007年初，已經有超過50家福建企業在港上市，融資額超過100億港元，使香港成為福建企業對外融資的重要平台（李東波、米南, 2007）。2007年2月，香港貿易發展局聯合福建省內經貿部門和福州市政府舉辦了「香港—福建企業走向國際的理想平台研討會」，會上專家們一致認為，雖然2006年內地重啟了IPO，但由於香港市場的融資門檻相對低一些，優勢依然明顯，特別是對目標融資一億港元以內的企業（歐陽進權, 2007）。另外，香港恆生銀行入股福建興業銀行，成為該行第一大外資股東；香港富邦銀行也正在積極爭取入股廈門城市商業銀行。此外，還有42家港資企業入股福建省內14家農村金融機構，三家香港保險機構在閩設點開辦業務（李東波、米南, 2007）。

四、貿易合作平台，擴大對港貿易和轉口貿易，建立福建產品開拓國際市場的營銷網絡

閩港貿易往來日益升溫。2005年福建省經貿委發出文件，重點扶持福州、廈門、泉州、寧德的10家CEPA零關稅商業中

心。另外，還在廈門和福州建立了香港產品零關稅商業街，主要經營化妝品、珠寶首飾、特色服飾等40多個大類，500多個品種的商品。2006年，兩地還簽訂了《關於進一步加強閩港經貿合作的協定》。據福建海關統計，2007年上半年，福建對香港貿易依然呈現良好態勢，同時也出現了「出口增，進口降」的趨勢——福建對香港的貿易總進出口額為17.36億美元，比去年同期增長23.07%；其中出口16.72億美元，增長25.83%，進口0.64億美元，下降22.01%（中華人民共和國福州海關, 2007）。

在科技興貿的戰略下，機電產品和高新技術產品的出口迅速增長。其中機電產品出口額為8.6億美元，增長18.84%；高新技術出口額為4.7億美元，增長35.58%。最觸目的是航空航天技術產品出口，總額1.99億美元，增長2.9倍。此外，服裝、茶葉、食品等傳統商品的出口也穩步上升，特別值得一提的是各種綠色食品出口，在人們愈來愈注重安全與環保的今天，前景看好（中華人民共和國福州海關, 2007）。

五、中小企業發展平台，深化政策諮詢、融資擔保、技術諮詢、信息服務等合作

自從閩港提出共同建構八大平台以來，兩地利用聯席會議、聯合會展、專項考察、專業洽談、創業服務體系培訓等多種形式進行交流，如2006年2月在廈門舉辦的「福建中小企業『走向國際』研討會暨香港專家諮詢服務日」等活動，幫助兩地中小企業聯合開拓國內外市場。多年來，閩港中小企業合作有著很好的基礎。一方面福建可以承接香港日漸衰落的製造業，壯大自己的產業基礎；另一方面，香港也可利用本地中小企業在資金、研發、管理等的優勢，提升閩企實力，雙方共享繁榮。

鐘錶業曾是香港的十大產業之一，其先進的生產技術聞名於世，漳州則是內地最主要的鐘錶生產出口基地。為了更好地擴展市場，漳州華惠電子有限公司與香港合資，利用專利技術生產高精度石英錶芯，產值6,200萬元，創匯700多萬美元；漳州恒麗電子與香港合作開發生產的電波表，年產自動追時鐘

60萬隻，新增產值5,000萬元。除了鐘錶業，漳州的國輝傢俱也是閩港中小企業合作的受益者。國輝通過與香港企業合作，年生產高檔傢俱五萬套，產值達到8,000萬元。另外，還有福安電機電器、漳州鐘錶傢俱、莆田計算器等根據「閩港中小企業合作計劃」推出的合作示範項目（福建省廣播影視集團, 2007）。

六、旅遊合作平台，做好旅遊中轉銜接服務，促進旅遊線路對接延伸

隨著「九加二」旅遊合作協議的簽訂，香港旅遊局與福建省旅遊局共同合作，不僅加強閩港遊客互訪，更共用國際客源，實行「網綁銷售」，將福建建設為香港旅遊市場的延伸地。2004年7月1日，福州、泉州和廈門開放了赴港個人遊，方便福建居民赴港旅遊。近年，香港旅遊局組織旅行協會、旅行商參加武夷山旅遊節、廈門旅博會等，考察福州、泰寧、武夷山、廈門精品旅遊景點和路線。另外，香港旅遊發展局每年也舉辦亞太旅遊協會展覽會，鼓勵外地公司和團體來香港舉辦旅遊促銷和開展旅遊招商引資活動。這些活動大都取得很好成績，以第二屆海峽旅遊博覽會為例，福建與港澳便簽訂了11個旅遊招商項目，總投資達6.53億美元。到2006年底，到閩旅遊的香港客人約70.6萬人，佔全省境外遊客人數的31%（李東波、米南, 2007）；赴港澳個人遊的人數也同時穩步增加，每年成行人數近10萬人次（泛珠三角合作信息網, 2007）。

根據「2006年閩港合作八大平台工作計劃」，福建電視台、「海峽旅遊」廣播電台、海峽之聲廣播電台、「海峽旅遊」網站等媒體，都將積極的向包括香港在內的世界各地旅遊者和旅遊經營者提供閩港旅遊資訊，以吸引更多香港旅行商以獨資或合資的形式在福建開辦旅行社，爭取更大境外的客源和市場。

七、物流業合作平台，引進物流業資金、技術和管理經驗，促進現代物流業加快發展

根據規劃，物流業是福建省「十一五」期間引資的重點項目之一。和香港相比，內地（包括福建）的物流成本約佔總生

產成本的三到四成，而香港只有一成（華夏經緯網，2003），因此有很大的提高空間。福建省政府將充分利用CEPA促進當地物流業進步。具體措施包括建立一批大型專業的物流企業，建設現代化物流園區，培養專業物流人員，形成現代物流配送網路。

2006年8月，省經貿委與香港貿發局在香港召開了以「把握海峽兩岸物流發展機遇」為主題的交流會。9月中旬，「第五屆海峽兩岸暨香港澳門物流合作與發展大會」在廈門舉行，兩地進一步達成交流共識。到目前為止，香港和記黃埔、嘉里物流、利豐物流、東方海外等企業已經到閩投資港口、設立公司，開展物流業務（福建外經貿之窗，2007）。

八、人才合作平台，開展人才培訓、課題研究、聯合辦學等合作，積極引進香港管理、法律、金融、物流、科技等福建急需的人才智力

經濟建設離不開人，高素質人才是社會各行業發展的基礎，自從2004年閩港人才合作平台提出以來，福建致力培養和引進管理、法律、金融、物流、科技、廉政建設、城市建設、規劃、港口建設等急需的人才。2005年，福建省人事廳《關於推進閩港人才合作的意見》正式出台，提出人才培訓教育、人才智力引進、高層次人才智力交流，以及人才組織機構聯絡四方面與香港緊密合作。

2005年，福建在香港舉辦三個培訓班，培訓學員78人，2006年增加至15個培訓班，還邀請香港城市大學畢業就業指導專家為200多個從事相關工作的人員授課。2006年「6•18」項目成果交易會是兩地人才合作的又一亮點。香港科技大學副校長黃玉山教授與香港城市大學、香港理工大學的專家一行17人帶著28個項目成果參與，促成一批香港專家來閩受聘兼職教授或開展智力指導（閩港促進會辦公室，2006）。福建省人事廳並與香港大學、香港城市大學、香港生產力促進局等簽訂合作協議，加強多方位合作。人事廳計劃在五年內投資1,250萬元，組織2,000名專業技術和管理人員赴港接受培訓（李東波、

米南, 2007)。而2007年閩港人才合作的重點將包括：專業人才、管理人才、公務員等人才培訓；與旅港福建商會學者專家委員會、國家外專駐港代表處及香港高校方面的合作才智項目的申報立項，特別是電子、機械、醫藥、生物、環保等方面的項目；擇優資助具有重大影響和廣泛應用前景的新技術合作項目；推薦青年骨幹人才赴港跟進專家課題及項目研究，並與香港理工大學、香港大學等探索聯合辦學和培養物流專才等可行性（李東波、米南, 2007）。

面臨的挑戰機遇與未來發展方向

閩港「八大平台」涵蓋了從貿易到金融，從製造業到服務業，從經濟合作到人文合作等多方面、多層次、多行業的交流，可說基本上已涵蓋了福建與香港在未來幾年的合作方向。然而，除了這八個方面，我們也應該把目標放得更長遠，進一步發掘兩地關係的可拓展空間。

未來福建的發展方向

推廣「泉州模式」，發展資訊經濟

自泉州建市以來，泉州人以頑強愛拼精神創造了獨特的「泉州模式」，經濟總量為全國地級市第三，在福建也從第五攀升到第一位，穩居領頭位置達十幾年之久。在這天翻地覆的幾十年間，變化最大的莫過於資訊技術的開發和應用（歐陽鍾輝, 2007）。

傳統的生產模式以物質資源如土地、原料、能源等為基礎，在生產過程中消耗很多不可再生的資源。而在資訊經濟中，產品的價值來自資訊。資訊不僅取之不盡，用之不竭，還能通過使用不斷增值，因此，無論是國內還是國際的政府、公營企業都努力發展資訊經濟，以資訊技術改造傳統產業（歐陽鍾輝, 2007）。事實說明，今時今日，資訊的利用和價值已佔企業經營不可忽視的重要分量。以半導體晶片為例，一個晶

片的成本3%來自原材料和能源，5%來自設備和設施，6%來自工廠人力，85%以上則來自設計和工程的資訊擁有者和發明者（歐陽鍾輝, 2007）。今後，判斷一家企業的投資價值，將主要看它擁有的技術和信息量，以及擁有掌握知識的人才之多少。

正因如此，泉州政府和企業家在作遠景規劃時，都十分強調發展資訊經濟的重要性。資訊經濟不僅能帶來直接的經濟效益，更對一個國家的經濟結構有著重要的影響。在工業化程度最高的美國，GDP的80%來自以數位化和網路化為特徵的資訊產業。其次，藍領職工佔全美職工的比重由1990年代中的20%下降到現在的10%，知識型人員的比例則從40%上升到60%至70%（歐陽鍾輝, 2007）。

由於前面提到的歷史等原因，福建製造業的發展一直相對落後。在傳統的生產模式中，製造業是經濟的基礎，因此在很長時間內，福建的發展步伐一直強差人意。在資訊經濟日益主導的今天，繼續增加對製造業的投入，彌補薄弱環節固然重要，同時也要順應時代潮流，加強對資訊、技術等無形資產的扶持。

以廈門為中心，建設國際化中心區域

發展福建省城市化進程，確切地說就是建立一個以廈門為中心，涵蓋金門、石獅、泉州的自由港國際都市區域，這樣做，有以下四方面的好處：

一、有利於吸引全國、乃至全世界的優秀人才來閩投資和就業。無論是發展資訊經濟，還是傳統產業，都需要大量人才，一個生活方便、資源充足的城市是吸引人才的必需條件。

二、都市化程度與吸引外國直接投資有著重要的關係。在中國目前的發展階段，外商投資仍然是最重要的資金來源，引資量的多少直接影響一個地區的經濟表現。一些研究發現，當一個城市的城市化程度愈高，外商直接投資也愈多（Sit and Yang, 1997）。另一些則認為行政干預少，加上地方原創性是吸引外資的主要動力（Zhang, 1994）。無論何種原因，福建發

展國際化大都市，都將對吸引外商直接投資有著重要的正面影響。

三、基礎設施與都市的建設能夠拉動內需，並且解決低收入人員的就業問題。根據經驗，如果能保證建築、建材、物流等採購的本地性，每一元的直接需求可以拉動三倍以上的相關需求，而每30萬元產值就創造一個就業機會。按此計算，每年在住房建設、基礎設施建設、室內裝潢等項目的直接帶動下，市場不僅能提供10萬人員的就業機會，同時能維持地區生產總值與財政收入的高增長（孟建蘇, 2007）。

四、作為台灣的近鄰，一個國際化都市必將吸引更多台灣民眾到來投資，一方面增強台胞對祖國的認同感，更重要的是可以規避部分由於台海局勢的不穩定而造成的風險。戰爭陰影一直是制約投資者選擇福建的原因之一，當國際化區域建成後，大量的台資和台胞將對兩岸發動戰爭起一定的制約作用，即使不得不戰爭，戰時雙方也會盡量避免攻擊民用目標，將損失減到最低。

香港面臨的機遇

繼續發揮海峽兩岸中介作用

提到福建，就不能不提台灣。福建與台灣雖然只隔著一個窄窄的台灣海峽，兩岸最近的直線距離不到100海浬，可是由於政治原因，兩岸無論是人文還是經貿都要借助第三地才能進行交流。香港由於其特殊的政治體系和亞太經貿中心地位，長期充當兩地的交流平台。根據有關資料，目前到中國內地投資的台商中有90%是通過香港來內地的，其中60%在香港設有子公司。海峽兩岸的貿易也有一半通過香港中轉（吳崇伯, 2007）。

早在1970年代末兩岸關係稍見緩和開始，台灣民眾就開始通過香港與內地進行經貿交流，兩岸間接貿易也不斷升溫。到1987年，台灣當局開放台灣民眾赴內地探親後，兩岸關係發生巨大變化，兩岸的交流也直線上升。1992年，內地海峽兩岸關

係協會與台灣海峽交流基金會在香港以口頭方式達成一個中國的「九二共識」，成為兩岸關係發展的一個重要階段。

隨著時間推移，兩岸的交流與合作日漸升溫，不過無論交往多麼頻繁，始終離不開一個中轉站。與1997年剛回歸時相比，香港的中介地位並沒有多大的改變，唯一不同的是澳門在兩岸來往中所扮演的角色愈來愈重要，與香港形成一定競爭。不過，由於香港是國際自由港和國際性的開放社會，在世界經濟中有舉足輕重的作用，因此，澳門近年仍無法取代香港。

有人認為，兩岸一旦實現「三通」，將不再需要香港，勢必影響香港經濟的發展。雖然「三通」是中國政府的一貫主張，可是一直遭到台灣當局的拒絕，根據目前的台海形勢，在短期內真正實行「三通」的可能性不大。另外，從本質上講，兩岸民間的交往其實早已實現了「三通」，只不過是在台灣官員的定義中屬於「非法」、「地下」而已。不過，香港法制健全、資訊發達、交通便利、外向相容等優點，是兩岸三地任何城市無法比較的，即使「三通」後，台灣可以與內地任何城市自由往來，只要香港作為國際金融、貿易和航運中心的地位不變，經濟制度不變，香港經濟的發展與港台貿易關係相信不會受太大影響。

作為兩岸的連接平台，香港不僅可以從傳統的商貿中尋找機會，更可以發展傳媒、會展等第三產業，香港鳳凰衛視就是一個成功的例子。鳳凰衛視成立於香港回歸之前，匯聚了香港、內地與台灣的文化精英，在三地都設有機構與人員，公開採訪，做報道時力求中立。成立10年來，鳳凰衛視堅持用自己獨特的方式與渠道為兩岸關係的溝通與和緩作出巨大貢獻，鳳凰衛視的這一特殊角色不是海峽兩岸或澳門任何一家媒體能夠做到的，而它的成功也正反映了香港作為兩岸中介地的特殊優勢和地位。

發展會展業，帶動新經濟騰飛

在內地，會展業還是個新概念，起步不到10年，但香港的會展業已經有了幾十年的經驗，不僅掌握著成熟的管理、營銷

模式，還擁有許多頂尖的會展管理人才。香港會展業在國際上一直有較高的聲譽，曾成功承辦過像國際貨幣基金組織和世界銀行年會、財富全球500強論壇這樣的大型會議，香港會議展覽中心曾連續八年被英國雜誌評選為「全球最佳會議中心」。在2006年，香港舉辦各類專業會展110場，吸引世界各地參展商6.2萬家，參加者達520多萬人，直接為香港帶來260億港元的收入。據計算，會展業對餐飲、酒店、交通、貨運等關聯產業的帶動係數高達1：10，換句話說，會展業每投入一元，可為整個社會帶來10元的經濟效益。如今，會展業已經成為香港的支柱產業之一（董曉敏, 2007）。

按照CEPA規定，香港服務提供者可以獨資形式在內地提供會議服務和展覽服務。近年來，福建一直把會展業作為地方經濟的新增長點，全省也全力建設場館、裝潢、運輸、旅遊、廣告、諮詢、法律服務等配套體系。不過，很多國內會展界人士都有這樣的經驗：雖然他們設計的東西看來比香港同行的要好，可實施出來卻總是強差人意，與當初的設計理念相差甚遠。這說明，光有好的設計理念還遠遠不夠，還要有能把圖紙轉化成實物的一系列配套設施。而這也正是香港會展業的商機，具體來說表現在以下幾個方面：

一、以獨資、合資或收購企業的形式在內地，特別是福建，建立會展服務公司、廣告公司等。可以結合上面所說的香港在台海兩岸中的中介優勢，利用廈門、武夷山等天然景點的旅遊優勢，面向海內外，聯手開展會展營銷，吸引更多國際會議展覽到福建舉辦。

二、在國內進行培訓，幫助國內會展業人員取得世界認可的證書、執照。目前，國內雖然有各種自己的會展業證書，不過這些證書並未得到海外，特別是香港公司的認可，給國內會展公司向海外發展業務帶來很多困難。而相反，香港的會展業已有幾十年經驗，發展成熟，其實力備受世界肯定，香港可藉此機會推廣本地的從業標準，開辦培訓班，幫助福建同行取得香港和世界認可的資格證書。這樣做，不僅帶動了兩地的人才

交流，還可以促進香港培訓中心到內地開發市場，並鼓勵國內同業人員來香港學習交流，間接拉動經濟。

三、與香港相比，內地會展業人員薪酬要低得多。香港會議展覽公司可以透過入股等方式進軍內地會展業，利用國內低廉的薪金，或培養自己的人才，或通過人才外輸等形式達到降低成本，提高利潤的目的。

四、延伸與珠三角形成的「前店後廠」合作模式至福建。正如很多香港業內人士所認同，沒有珠三角及內地的經濟發展，就沒有香港會展業極為蓬勃的今天。廠商們在香港的會展看到合意的產品樣品，接下來必然就是去工廠視察實際生產線。由於香港與珠三角的交通便利，買家們坐幾個小時的車可以到工廠眼見為實了。如今，隨著經濟騰飛，珠三角的物價與人力成本必然上升，與福建某些地區相比，不再具有低價優勢。另一方面，如前文所提及的，資訊經濟是未來經濟的根本，而電子資訊正是近年福建大力扶持的行業，加上兩地高速公路初具規模，香港可以以電子資訊為突破口，漸漸把「前店後廠」模式延伸至福建，乃至更遠的長三角和其他內地省份，為香港的持續發展作鋪墊。

五、有了產品，有了買家，最後需要的就是配套設施。在這方面，香港長期以來一直有著其他地區無法相比的優勢。首先，香港有完善和發達的酒店、餐飲、物流等服務業，佔香港GDP90%以上的服務業為來洽談業務的客商提供了優良的商貿配套服務。其次，香港位於亞洲經濟圈的中心，交通便利，有一流的機場和貨運碼頭，可以在短時間內到達世界上任何一個中心城市。第三，擁有「全球最自由經濟體系」的香港是國際公認的自由港，大部分產品不需要進出口關稅和增值稅；貨品清關、稅務處理手續也簡單便捷；同時與世界160多個國家和地區有免簽協定，出入境方便又快速。最後，香港有一個架構精簡、效率出眾、透明度高、處事公正的政府，極少干預市場的運作。要保持香港亞洲經濟中心的地位不變，就要保證以上優勢的存在，因為這不僅是香港能成為國際「會展之都」的原因，更是維持香港百年經濟活力的根本。

注釋

1. 除特別注明外，本文採用的貨幣單位為人民幣。
2. 目前中國實行的是國家和省級兩級核算體系，由於各地統計手段、統計工作深入程度、跨地區進行的生產貿易活動等原因，造成地方與國家數字的區別（劉莘、胡少維，2006），以2005年福建GDP為例，國家統計局的數字為6,569億元（表一），而福建省統計局的數字則為6,487億元（表二）。

參考書目

- 中國貿促網。2007。「香港回歸十年經濟發展概況」（http://daibiaochu.ccpit.org/Contents/Channel_1435/2007/1102/72812/content_72812.htm，2008年2月1日登入）。
- 中華人民共和國福州海關。2007。「2007年上半年福建省對香港貿易形勢良好」（<http://www.customs.gov.cn/YWStaticPage/1806/43a1d2a7.htm>，2007年11月22日登入）。
- 吳崇伯。2007。「CEPA框架下福建與香港經貿合作機遇與對策研究」（<http://www.xmdx.gov.cn/xrkw/xb/dqxb/2006.6/jyj/200701150007.htm>，2007年12月5日登入）
- 李東波、米南。2007。「回歸十年閩港情福建篇•閩港『八大平台』開啟合作新局面」，《文匯報》，7月9日。
- 孟建蘇。2007。「論福建經濟突圍策略」，中國經濟網 經濟博客（<http://blog.ce.cn/html/41/111041-48042.html>，2007年11月14日登入）。
- 泛珠三角合作信息網。2005a。「馬時亨在香港金融界福建訪問團香港晚宴上致辭」（<http://big5.southcn.com/gate/big5/>

www.pprd.org.cn/lingdao/200510/t20051008_3614.htm，
2007年11月10日登入）。

——。2005b。「福建基本省情」（http://big5.southcn.com/gate/big5/fujian.pprd.org.cn/fujianbrief/200508/t20050811_7756.htm，2007年11月9日登入）。

——。2006。「福建與香港兩地聯手向美國企業聯合推介泛
珠三角」（http://big5.southcn.com/gate/big5/www.pprd.org.cn/92/hongkong/200610/t20061020_11865.htm，2007年11月
10日登入）。

——。2007。「福建省三年來不斷拓展多領域合作取得纍纍
碩果」（http://big5.southcn.com/gate/big5/www.pprd.org.cn/zhuanti/sannian/wstj/200707/t20070705_21349.htm，2007年
11月10日登入）。

泉州網。2007。「中心市區吃水更有保障」，7月28日（http://www.qzwb.com/gb/content/2007-07/28/content_2538884.htm，2007年12月5日登入）。

祝勇。2007。「閩侯將建垃圾焚燒發電項目 總投資額約達1億
元」，《福州日報》，7月26日。

國家統計局。2002。《中國統計年鑒2002》。北京：中國統計
出版社。

——。2004。《中國統計年鑒2004》。北京：中國統計出版
社。

——。2006。《中國統計年鑒2006》。北京：中國統計出版
社

華夏經緯網。2003。「天時地利人和 閩港合作凸顯福建商機」
（<http://big5.huaxia.com/sw/rdtz/4/00097735.html>，2007年
11月9日登入）。

新華網福建頻道。2007。「福建確定『十一五』期間利用外
資的方向和重點」（<http://alertword.com/history/4066563>，
2007年11月9日登入）。

楊汝萬、沈建法。2005。「從泛珠三角的誕生看香港的契機」，載楊汝萬，沈建法編，《泛珠三角與香港互動發展》。香港：香港中文大學香港亞太研究所，頁243-70。

楊汝萬、沈建法、紀緯紋。2007。「『十一五』下泛珠三角與香港研究系列：II. 廣東與香港」。香港：香港中文大學香港亞太研究所。

董曉敏。2007。「會展業引領香港經濟騰飛」，《深圳特區報》，7月12日。

《福建日報》。2007。「盤點五年來福建經濟發展一年一個新臺階」，10月11日。

福建外經貿之窗。2007。「閩港構建『八大平台』譜寫經貿合作新篇章」（<http://fujian.mofcom.gov.cn/aarticle/sjshangwudt/200707/20070704846938.html>，2007年11月9日登入）。

福建省政府。2006。「福建省國民經濟和社會發展第十一個五年規劃綱要」。2006年1月12日省十屆人大四次會議批准。

福建省統計局外部信息網。2007。「2006年我省固定資產投資情況分析」，福建經濟信息網（<http://www.fjic.gov.cn/newshow.asp?typeid=22&newsid=20686>，2007年11月14日登入）。

福建省經濟貿易委員會綜合處。2005。「圍繞主導產業 形成臨海戰略型產業集群」（<http://www.fjetc.gov.cn/ZWshowcontent.asp?id=270>，2007年11月14日登入）。

福建省廣播影視集團。2007。「《香江閩江 攜手十年》閩港攜手 中小企業獲益」（<http://www.fjtv.net/tvnews/newdisplay.asp?tp=2&id=93958>，2007年11月14日登入）。

閩港促進會辦公室。2006。「2006年閩港合作八大平台工作計劃」（http://www.fujian.gov.cn/zwgk/gzjh/sjgzjh/200710/t20071010_38146.htm，2008年2月1日登入）。

- 劉莘、胡少維。2006。「各省市GDP之和高出全國GDP8048億元 蹊蹺數字的成因」，《北京日報》，8月21日。
- 歐陽進權。2007。「福建企業在香港上市融資額已超過100億港元」，《海峽都市報》，2月9日。
- 歐陽鍾輝。2007。「信息經濟是區域經濟發展的新動力：兼議『泉州模式』的新趨勢」，《福建論壇：人文社會科學版》，第2期，頁108-11。
- 鄭達賢、湯小華、何承耕。2005。「福建參與區域經濟合作的思考」，載楊汝萬、沈建法編，《泛珠三角與香港互動發展》。香港：香港中文大學香港亞太研究所，頁193-219。
- 羅世興、沙景華。2006。「淺論福建省產業結構優化問題」，中國科技論文在線 (http://www.paper.edu.cn/paper.php?serial_number=200706-168，2007年11月14日登入)。
- Khanna, Jane. 1995. "The Calculus of Interests in the Subregional Economy of Southern China, Hong Kong, and Taiwan," in Jane Khanna (ed.), *Southern China, Hong Kong, and Taiwan: Evolution of a Subregional Economy*. Washington, DC: Center for Strategic and International Studies, pp. 1-13.
- Shieh, Shawn. 2000. "Centre, Province and Locality in Fujian's Reforms," in Y. M. Yeung and David K. Y. Chu (eds.), *Fujian: A Coastal Province in Transition and Transformation*. Hong Kong: The Chinese University Press, pp. 83-117.
- Sit, V. F. S. and C. Yang. 1997. "Foreign-investment-induced Exo-Urbanisation in the Pearl River Delta, China," *Urban Studies*, 34(4):647-77.
- Sung, Yun-wing. 1995. "Patterns of Economic Interdependence in the Natural Economic Territory," in Jane Khanna (ed.), *Southern China, Hong Kong, and Taiwan: Evolution of a Subregional Economy*. Washington, DC: Center for Strategic and International Studies, pp. 14-41.
- Zhang, L.Y. 1994. "Location-specific Advantages and Manufacturing Direct Foreign Investment in South China," *World Development*, 22(1):45-53.

「十一五」下泛珠三角與香港研究系列

IV. 福建與香港

摘要

作為中國為數不多的沿海省份，福建不僅擁有豐富的海洋、森林等自然資源，在中國與外界通商中也一直扮演著重要的角色。雖然福建與廣東同時在1979年被選為改革開放前沿，卻由於沒有完整工業體系、被珠三角與長三角擠壓、潛在戰爭因素等原因，經濟發展緩慢，被廣東遠遠拋在後面。

五年規劃是政府通過行政手段干預市場經濟、給市場經濟發展提供導向的重要手段。鑒於福建近年來的表現強差人意，省政府通過五年規劃等方式針對自身發展的薄弱環節制訂系列方針，力圖後來居上，盡快步入中國一線強省行列。與其他泛珠三角地區相比，福建在「十五」期間的表現可圈可點。根據目前省人均地區生產總值判斷，福建將在「十一五」期間面臨發展瓶頸，如何在人力、資源、環境制約的情況下保持目前發展步伐，將是福建面臨的重大考驗。

福建與香港地緣相近、人緣相親，香港居民中超過一成半有福建血統，兩地的經貿合作更是源遠流長。香港長期以來穩坐福建對外貿易與外資來源地的首座。2004年確定的閩港全面合作「八大平台」為兩地未來的合作指明方向。

雖然，近年來香港在內地經濟中起的作用有減弱的趨勢，不過就閩港合作而言，由於台灣關係的特殊局面、兩地相對的地理位置，以及香港在很多方面不可取代的區域優勢，香港的發展前景依然光明。

The Pan-Pearl River Delta Region and Hong Kong under the Eleventh Five-year Plan Research Series

IV. Fujian and Hong Kong

Yeung Yue-man Shen Jianfa Lu Yifei

Abstract

As one of the few coastal provinces in China, Fujian not only has abundant natural resources, but also has played an important role in China's trade and affairs with the outside world. Fujian was selected along with Guangdong as the first testing ground for economic reforms in 1979, but has experienced far slower economic growth than its southern neighbour due to such factors as the lack of a developed industrial system to support massive production, as it is not part of either the Pearl River Delta (PRD) or the Yangzi River Delta regions, and the possibility of war breaking out in the Taiwan Strait.

In a market economy, all resources should be allocated by the market. However, the government sometimes has to intervene in economic activities so that the economy can develop along desired directions. To address the problems that have been hindering Fujian's development, the local authorities have set up development goals through the Five-year Plans that the central government has launched since the early 1950s. Although Fujian's performance in the Tenth Five-year Plan is far from the worst among the nine Pan-PRD provinces, it still has a long way to go to achieve its development goals. In the Eleventh Five-year Plan, Fujian will face bottlenecks to its development and will have to address the challenge of pursuing development in the face of constraints of manpower, resources, and the environment.

Over the years, Fujian and Hong Kong have developed a close relationship, as more than 15% of Hong Kong's residents originate from that province. Economic activities have been carried out between the two regions for centuries, and Hong Kong has long been

Fujian's leading trade partner and source of foreign direct investment. In 2004, the authorities of both places established an Eight-Platform plan to provide guidelines for enhancing future cooperation.

In recent years, Hong Kong has been playing a less central role in the mainland's economic development than it had in the past. But as far as Fujian-Hong Kong relations are concerned, Hong Kong still retains its irreplaceable advantage because of its strategic geographic position as a go-between Taiwan and the mainland. The prospect of development for Hong Kong remains propitious.

HONG KONG INSTITUTE OF ASIA-PACIFIC STUDIES

The Hong Kong Institute of Asia-Pacific Studies was established in September 1990 to promote multidisciplinary social science research on social, political and economic development. Research emphasis is placed on the role of Hong Kong in the Asia-Pacific region and the reciprocal effects of the development of Hong Kong and the Asia-Pacific region.

Director: Lee, Paul Siu-nam, PhD (Michigan),
Professor, School of Journalism and Communication

Associate Directors:

Chiu, Stephen Wing-kai, PhD (Princeton),
Professor, Department of Sociology

Sung, Yun-wing, PhD (Minnesota),
Professor, Department of Economics

Tang, Kwong-leung, PhD (UC Berkeley),
Professor of Social Work

Wong, Timothy Ka-ying, PhD (Manitoba),
Research Associate Professor, HKIAPS

HK\$20.00

