

# 「十一五」下泛珠三角與 香港研究系列

## V. 湖南與香港

沈建法 楊汝萬 蘇文珊

香  
港  
亞  
太  
研  
究  
所



---

**HONG KONG INSTITUTE OF ASIA-PACIFIC STUDIES**

THE CHINESE UNIVERSITY OF HONG KONG

SHATIN, NEW TERRITORIES

HONG KONG

「十一五」下泛珠三角與香港研究系列

V. 湖南與香港

沈建法

楊汝萬

蘇文珊

香港中文大學  
香港亞太研究所

## 作者簡介

沈建法為香港中文大學地理與資源管理學系教授。

楊汝萬為香港中文大學滬港發展聯合研究所所長及香港亞太研究所研究講座教授。

蘇文珊為香港中文大學香港亞太研究所前研究助理。

© 沈建法、楊汝萬、蘇文珊 2008

ISBN 978-962-441-195-9

版權所有 不准翻印

# 「十一五」下泛珠三角與香港研究系列

## V. 湖南與香港

### 前言

湖南簡稱湘，位於長江中游，緊鄰湖北、江西、廣東、廣西、貴州五省/自治區及重慶直轄市（圖一）。湖南土地面積為21.18萬平方公里，2005年末總人口達6,732.1萬人（湖南省統計局, 2006:29）。全省轄13個地級市及1個自治州，省會為長沙。

過去30年，中央政府相繼打造東部沿海、西部和東北部的經濟板塊，中部地區卻一直未受重視。面對東部沿海地區的經濟發展遙遙領先，西部開發和東北振興緊隨其後，湖南與其他中部省份終日受到「中部塌陷」這個陰霾所困擾（鍾芸香, 2006:18）。事實上，尷尬的地理位置，令湖南一直未能受惠於中央的個別區域經濟政策，致使當地經濟發展有限。然而，甫進入「十一五」時期，中部旋即成為中央政府致力打造的最新經濟板塊。中央政府於2006年4月頒佈了《關於促進中部地區崛起的若干意見》，計劃將中部地區建構成全國主要的「糧食生產基地、能源原材料基地、現代裝備製造及高技術產業基地和綜合交通運輸樞紐」（中國政府網, 2006）。期待多時的政策優勢終告出現，再加上湖南在2004年加入成為泛珠三角區域的其中一員，外在發展條件有利，若其比較優勢能發揮得宜，預期湖南將在「十一五」時期成為中部地區發展的焦點。

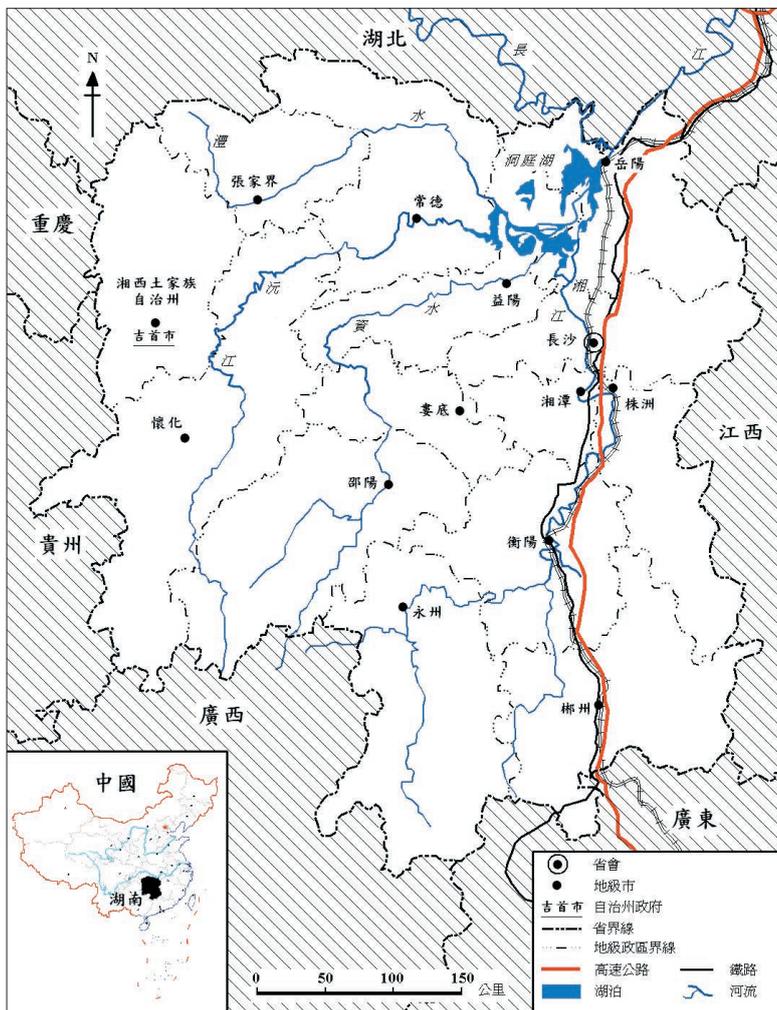
### 湖南的發展優勢

#### 特殊的地理位置

過去，湖南雖未有受惠於中央政府直接針對中部地區的經濟政策，但卻間接獲益於沿海地區的開放。湖南緊靠廣東，比其他中部省份更接近香港和澳門；沿長江又可到達長三角各省

2 「十一五」下泛珠三角與香港：V. 湖南與香港

圖一：湖南的地理位置及行政區域



市，自然成為沿海發達地區的腹地，率先接受珠三角和長三角的經濟輻射。

### 完善的交通運輸網絡

湖南在「十五」時期顯著加強其交通建設，2001至2005年全省累計完成交通固定資產投資創711億元新高，年均增幅達15.1%，不但是「九五」時期的2.15倍，也超越「十五」之前50年的總和（《中國交通報》，2006；《長沙晚報》，2006a）。目前，湖南已形成了由鐵路、公路、水路及民航所組成的立體交通網絡，往來周邊省市更快捷便利。例如在陸路交通方面已形成「一日交通圈」，由「一點一線」地區到粵、港、澳等沿海地區，皆朝夕可至（湖南省投資招商項目網，2005a）。

湖南公路網發達，截至2005年底，湖南的公路里程共88,200公里，居全國第六位；當中高速公路里程達1,403公里，位列全國第15位（國家統計局，2006:631）。多條國道貫穿湖南，包括兩條首都放射線（106及107國道），兩條南北縱向線（207及209國道），以及三條東西橫向線（319、320及322國道）。中央政府重點建設的高速公路中，其中三條皆穿越湖南，分別是南北走向的京珠高速公路，以及東西走向的滬瑞高速公路和衡昆高速公路。京珠高速公路途經湖南的岳陽、長沙、株洲、湘潭、衡陽和郴州六市，促進省內經濟走廊的形成（湖南省投資招商項目網，2005b）。在2005年，該區的本地生產總值（GDP）達4,114.3億元，佔全省的63%（湖南省統計局，2006）。湖南四通八達的公路網絡大大促進當地的人流和物流。事實上，2005年涉及公路旅客周轉量480.6億人公里；貨物周轉量為538.6億噸公里，分別較2001年增長44.2%及70.4%（國家統計局，2006:637, 639）。<sup>1</sup>

湖南的鐵路網同樣發達，目前有京廣、焦柳和洛湛鐵路貫穿南北，以及湘黔、湘桂、浙贛、石長和渝懷鐵路連接東西。地方鐵路網絡也覆蓋廣泛，遍及全省14個市、州和大部份的縣（市）。在2005年，湖南鐵路營業里程達2,902公里，居全國第11位（國家統計局，2006:631）。同年，鐵路旅客周轉量為

529.0億人公里；貨物周轉量為899.7億噸公里，分別較2001年增長43.1%及37.5%（國家統計局, 2006:637, 639）。<sup>2</sup>

湖南境內擁有湘江、沅江、資水和澧水四大水系，5公里以上的河流超過5,300條，累計長度達9萬公里（中國政府網, 2005）。這得天獨厚的自然環境，有利湖南發展水運。至2005年，湖南內河航道里程共11,495公里，居全國第三位（國家統計局, 2006:631）。同年，貨物周轉量為190.3億噸公里，較2001年上升34.8%（國家統計局, 2006:639）。<sup>3</sup> 長沙、株洲、湘潭等城市皆成為湖南重要的水運樞紐（湖南人民政府, 2006b）。

湖南有五個民用機場，包括經營國際航線的長沙黃花機場和張家界荷花機場，以及營運國內航線的常德桃花源機場，永州零陵機場和懷化芷江機場。在2005年，全省民航旅客周轉量為32.05億人公里，較2001年增加2.3倍（湖南省統計局, 2006:307）。<sup>4</sup>

### 豐富的自然資源

亞熱帶季風為湖南帶來溫暖而濕潤的氣候（湖南省人民政府, 2006b），十分有利農業生產，故湖南農產量非常豐富，成為全國的農業大省。湖南盛產水稻、苧麻、茶油、桐油、茶葉、柑桔、生豬等，故有「魚米之鄉」的美譽（湖南省投資招商項目網, 2005a）。

湖南礦產資源豐富，不但種類齊全，且品質優良，故有「有色金屬之鄉」及「非金屬之鄉」的稱譽。現時全球已發現的礦產共160多種，湖南擁有141種。在已探明儲量的91種礦藏中，銻和鎢皆高踞全國、甚至全球首位；而其餘的礦產，如鈹、錳、高嶺土、石墨等的儲量也在全國前列（湖南省投資招商項目網, 2005a）。

湖南是一塊珍貴的旅遊寶地，省內旅遊資源豐富多樣。目前，湖南擁有國家級風景名勝區8個、國家4A級旅遊區23個、國家級自然保護區7個、國家森林公園26個、歷史文化名城3個，以及全國重點文物保護單位33個（《文匯報》，2006a）。

表一：湖南與廣東主要城市的營商成本比較

	湖南	廣東	
		廣州	深圳
工業水價 (元/立方米)	最高2.20 (長沙) 最低1.51 (衡陽)	1.25	2.00
大工業電價 (變壓器容量) (元/千伏安.月)	20	18	24
非工業、普通工業電價 (1-10千伏) (元/千瓦時)	0.666	0.823	0.797
職工年平均工資 (元)	15659	33853	32476
製造業職工年平均工資 (元)	14474	23809	24017

注：水和電為2006年價格；工資為2005年數字。

資料來源：深圳市統計局 (2006)；湖南省統計局 (2006)；廣州市統計局 (2006)；湖南省物價局 (2007)；廣東省物價局 (2007)。

當中的張家界武陵源風景區更被聯合國教科文組織列入世界遺產名錄內 (湖南省人民政府, 2007a)。再加上江南三大名樓之一的岳陽樓、古老學府岳麓書院、佛教聖地南岳衡山等古跡名勝 (湖南省投資招商項目網, 2005a; 湖南省人民政府, 2007a)，在2005年吸引了超過7,100萬人次到湘旅遊，旅遊業總收入達454億元 (《文匯報》，2006a)。

### 低廉的生產成本

東部沿海地區的生產成本不斷上漲，利潤進一步收縮。比較珠三角的主要城市，湖南的勞務成本、水電價格仍處於較低水平 (表一)。湖南的整體營商成本只是廣東的74% (人民網, 2005)，為湖南承接沿海地區的產業轉移創造了有利條件。

## 湖南在「十一五」時期的經濟社會發展方向<sup>5</sup>

根據「十一五」規劃，湖南的社會經濟發展主要環繞「社

會主義新農村」、「工業化」、「服務業」、「基礎設施」、「區域發展」、「科教興湘」、「資源環境」、「和諧社會」、「對外開放」和「體制改革」十方面（湖南省人民政府, 2006a）。表二總結了湖南在「十一五」時期的經濟社會發展主要目標。

### 社會主義新農村

長久以來，「三農」問題都困擾著各省政府。針對這個棘手問題，湖南省政府訂下了「建設社會主義新農村」的綱要，將「十一五」的工作重點放在推進農業產業化、建設農村基礎設施、發展農村公共服務、增加農民收入和推進農村改革等環節上。在加快湖南農業產業化的進度上，省政府鎖定糧油棉麻、肉奶水產、果蔬茶、竹木林紙和煙草這五大產業鏈條，落力建設優質農產品加工企業、打造一系列具競爭力及影響力的知名品牌、建設國家級大型糧食基地，以及加強農業科技創新，期望在「十一五」時期能穩定糧食生產達到2,800萬噸以上的產量目標。此外，湖南省政府會展開「千村」全面小康示範工程，重點加強農田水利、公路、飲用水源、能源、通訊等農村基礎設施建設和改造的投入力度，以改善農民的生活條件和農業的生產能力。縮窄城鄉居民在生活條件上的差距，也是湖南省政的急務，故「十一五」規劃提倡加強農村的義務教育、基本醫療服務、農村信息化服務、建立農村最低生活保障，並擴大農民就業、穩定農產品價格，目標是到2010年，居民人均純收入能達到4,170元。為確保新農村得以順利建設，湖南省政府會全面推行農村改革，例如發展農業保險、開拓農村市場、完善徵地合理補償機制等（湖南省人民政府, 2006a）。

### 工業化

「工業化」是湖南推進「三化」進程的核心。在「十一五」時期，湖南省政府將會循擴大工業規模和優化工業結構兩方向推進工業化，目標是到2010年，全部工業增加值上升至3,900億元；而高新技術產業增加值達到1,230億元，佔工業增加

表二：「十一五」時期經濟社會發展主要目標

指標	2005	2010	年均增長
GDP(億元)	6500	≥10000	約10%
財政總收入(億元)	738	1300	12%
五年新增城鎮就業(萬人)		300(五年累計)	
五年轉移農業勞動力(萬人)		400(五年累計)	
城鎮登記失業率(%)	4.6	4.5	
社會消費品零售總額(億元)	2370	4160	12%
五年累計固定資產投資(億元)		16500 (五年累計)	13%
進出口總額(億美元)	60.1	≥100	12%
城鎮化率(%)	37	約45	
研發經費佔GDP比重(%)	0.7	力爭2	
萬元GDP能源消耗(噸標煤)	1.41	1.13	五年下降20%
農業灌溉用水有效利用系數(%)	0.4	0.48	
工業固體廢物綜合利用率(%)	68	80	
耕地保有量(萬畝)	5724	5658	
森林覆蓋率(%)	55	約57	
初中三年保留率(%)	89.8	≥95	
高中教育毛入學率(%)	45.7	75	
高等教育毛入學率(%)	19.3	約25	
城鎮基本養老保險覆蓋人數(萬人)	528	828	9.4%
新型農村合作醫療保險參合率(%)	65.2 (試點數)	80	
主要污染物排放總量減少(%)		10	
全省總人口(萬人)	6733	≤7000	<0.75%
城鎮居民人均可支配收入(元)	9500	13300	7%
農村居民人均純收入(元)	3118	4170	6%

資料來源：湖南省人民政府(2006a)。

值的比重超過30%。在云云眾多產業中，湖南省政府挑選了十大優勢產業，<sup>6</sup>加以培育、扶持和改造；當中的裝備製造、電子信息和食品加工更是「十一五」規劃中明確要主攻的產業。在湖南的裝備製造業中，已經冒出一批核心企業，例如生產軌道交通設備的株洲電力機車、生產混凝土機械的三一重工等。省政府期望透過這類企業加快研製一批能帶動產業升級的重大技術裝備，並將它們培育成集研發、設計、製造於一體的企業。除了生產軌道交通設備和混凝土機械外，汽車關鍵零部件和整車、高壓輸變電關鍵設備製造、農用機械均是裝備製造業的主攻產品（湖南省人民政府, 2006a）。

作為新興產業，湖南的電子信息業有必要加強競爭能力，應付未來的挑戰。在「十一五」時期，湖南省政府會在長沙和郴州建設三個電子信息產業基地，<sup>7</sup>在擴充產業規模之餘，也會加快信息技術研發和應用的步伐。另外，省政府會主攻發展平面顯示器件、數字視訊、新型電子材料、新型元器件、電腦應用與通訊五大產品系列，並打造知名的品牌。此外，郵電、廣電和互聯網增值服務等通訊及信息服務業配套，也是湖南電子信息業在「十一五」時期的發展重點（湖南省人民政府, 2006a）。

湖南的傳統食品加工業也需要改組、改造，應用高新技術，以應對市場的激烈競爭。作為農業大省，湖南的農產豐富，在糧、油、果、蔬、茶、畜、禽、水產八大農產品中，形成了一批龍頭企業，如金健米業、南嶺茶業、洞庭水產等。在「十一五」期間，湖南省政府會依託這類企業，提高農產品的附加值、推進農產品深加工，以形成知名品牌及打造大型食品加工企業集團（湖南省人民政府, 2006a）。

除了要在優勢產業中培育大型企業集團外，湖南省政府也非常關注及處處扶持中小企業的發展。在「十一五」時期，省政府會鼓勵中小企業對準優勢產業開展經濟技術合作，並建立中小企業融資擔保機制。此外，省政府亦鼓勵中小企業自主

創新技術，促進產業技術升級，但會出手干預，甚至淘汰高污染、高耗能的中小企業（湖南省人民政府, 2006a）。

## 服務業

湖南省政府目標將三次產業結構由2005年的19.5：40.8：39.7調整至2010年的14.0：44.5：41.5。明顯地，省政府在推進工業化之餘，也努力拓展服務業。事實上，工業化進程的順利推進有賴服務業的支撐，兩者本質上互相促進。因此，「十一五」規劃提到要建構結構合理、功能完善的服務業體系，並為旅遊業、文化產業、現代金融業、現代物流業、房地產業等九個服務業定下主攻方向（湖南省人民政府, 2006a）。<sup>8</sup>

抓住湖南旅遊資源豐富的優勢，「十一五」規劃敲定四大旅遊品牌，分別是以張家界為首的生態旅遊、以韶山為主的紅色旅遊、以炎帝陵和舜帝陵為代表的歷史人文旅遊，以及以湘西為核心的民俗風情旅遊。除了做大做強這四大旅遊品牌外，湖南省政府還積極拓展跨省旅遊通道，加強旅遊配套設施建設，力爭旅遊總收入到2010年能超過1,100億元（湖南省人民政府, 2006a）。

在現代物流業方面，湖南省政府會加快建設以立體綜合交通運輸體系為主的運輸平台，以現代通訊和網路技術為主的信息平台，以及以規模倉儲和自動化管理為主的存儲配送平台。另外，省政府亦會建設七大物流樞紐，當中，長株潭會打造成國家級區域現代物流中心，<sup>9</sup>而一批江海聯運的物流配送中心則會集聚於岳陽。此外，第三方物流也是「十一五」規劃的發展重點（湖南省人民政府, 2006a）。

## 基礎設施

在「十一五」時期，湖南省政府會增加交通運輸、能源供應、水利設施、信息設施等基礎設施建設的投入，以加強經濟社會的承載能力，滿足全面建設小康社會的需要。

在交通運輸方面，湖南省政府的目標是建立便捷高效的現代化立體交通網絡，打造湖南成為全國交通運輸重要樞紐。順

應中央政府的規劃，湖南省政府會優先建設高速公路，加快重要經濟幹線及旅遊公路建設，並打通出省通道。除了在建設中的常吉、邵懷、懷新、醴潭、長潭西線、衡炎等高速公路項目外，長株、衡邵、常岳、吉茶、二廣高速湖南段等項目，亦計劃在「十一五」時期內動工。湖南省政府的目標是到2010年，公路通車里程達95,000公里，當中高速公路佔3,500公里。同樣，為配合中央政府的中長期鐵路政策，湖南會加快建設武廣鐵路客運專線和洛湛鐵路永州以南段，推動浙贛、枝柳線鐵路電氣化改造，以及開展張家界、長沙等火車站改擴建工程。省政府的目標是到2010年，鐵路通車里程達4,000公里，當中的電氣化線路佔1,600公里，把湖南建設成現代化的鐵路樞紐和客貨運輸中心。另外，省政府會循擴大江海聯運的方向發展湖南水運，計劃建設湘江長沙綜合樞紐、株洲航電樞紐、土谷塘樞紐和洞庭湖益陽至蘆林潭航運工程，並加快霞凝港、城陵磯港的現代化建設。此外，湖南省政府會加快長沙黃花、張家界荷花機場的改擴建工程，以滿足超大型客機升降需要。在「十一五」期間，省政府還會建設江蘇儀徵至岳陽長嶺、岳陽至長株潭、湘潭至衡陽、蘭州至長沙等輸油管道，以確保成品油至工業城市的運輸暢通無阻（湖南省人民政府, 2006a）。

從湖南「十一五」規劃來看，省政府最關注能源的可持續發展能力，以及能源供應的穩定性。煤炭作為湖南最基本的能源，省政府會加強省內煤炭的勘探，淘汰效益低、不符合安全條件的礦井，以及推動煤炭清潔生產和煤層氣產業化，務求省內年產原煤穩定在5,000萬噸。另外，湖南省政府會優先開發性能好的水電，如資水水電梯級、東江擴機水電項目、黑麋峰抽水蓄能電站；有序建設容量大、參數高的火電廠；積極開發風能、太陽能等新型能源，以全面提高電力的供應能力。為促進「西電東送」的步伐，省政府會加強電網建設，提高電網的輸送能力和穩定電力供應（湖南省人民政府, 2006a）。

面對澇旱災害，湖南省政府會加強洞庭湖區、四水流域和山丘區的水利設施的建設，如加強防洪灌排並舉的洞庭湖綜合治理、擴大五強溪防洪庫容、為重點病險水庫除險加固、實施

田間排灌等抗旱水源工程，以提升高危地區抗禦洪旱的能力，保障當地人民生命財產的安全，以及生產的穩定性（湖南省人民政府，2006a）。

在信息設施方面，湖南省政府的目標是建成「網上湖南」，實現互聯互通。在「十一五」時期，省政府會加強光纜傳輸網路建設，加快寬帶通信網、數字電視網和下一代互聯網等信息基礎設施建設，做到電信、廣電、電腦「三網融合」。此外，省政府會大力推進政務信息化，加強建設電子政務平台，成立電子政務基礎信息庫，以達構築「數字湖南」的目標——到2010年90%的政府部門聯網，80%的政府職能上網供瀏覽（湖南省人民政府，2006a）。

## 區域發展

湖南省政府在「十一五」規劃中肯定，促進區域協調發展是全面建設小康社會和構建和諧社會的關鍵。在「十一五」時期，省政府會優先開發以長株潭為首的「一點一線」地區，<sup>10</sup>主力發展該區域的工業和現代服務業，目標是使該區的年均經濟增長速度高於全省兩個百分點以上，到2010年GDP佔全省總量達70%，當中長株潭的GDP佔全省的40%或以上。湘西地區的生態環境較脆弱，故省政府會以保持資源環境承載能力為原則，在當地適度開發，如支援一批市場前景好的水能、礦產、林木、農產品和中醫藥項目，挖掘當地民族文化和旅遊資源潛力，扶持具特色的景區等。此外，省政府會依託洛湛鐵路、高速公路等交通幹線，推動沿線地區建材、礦產、農產品等資源深度開發，逐步形成特色鮮明的經濟增長帶。除此之外，省政府還會大力發展縣域經濟，重點放在資源型、勞動密集型、農產品精深加工型高新技術產業和特色優勢產業，以求建設一批具實力和競爭力的經濟強縣（湖南省人民政府，2006a）。

在「十一五」時期，湖南省政府會大力推進城鎮化，強調以城市群為主體形態，發展大、中、小城市及小城鎮，目標是到2010年城鎮化水平達到45%。省政府敲定長株潭城市群作為提升綜合省力的核心增長極，促進中部地區崛起的支撐點，故

加快推進其交通、電力、信息、金融和環境五大設施一體化，協同開展長沙市及長株潭城際軌道交通、長株潭現代物流中心等工程。對於岳陽、常德、張家界等區域中心城市，省政府會從城市功能、城市特色、城市規模、城市管理等方面著手，提升此類城市的綜合競爭力。此外，省政府亦會加快縣城和中心鎮的基礎設施建設和公共服務發展，並引導生產類和生活類的城鎮發展（湖南省人民政府, 2006a）。

### 科教興湘

湖南「十一五」規劃強調科教興湘，堅持人才強省，著眼發展科學技術和培養人才資本，以促進湖南經濟增長。本著全面提高科技整體實力和產業技術水準，湖南省政府會投放更多的資源，加強基礎研究、激勵自主創新、加快科技成果轉化，以及深化科技體制改革。電子信息、新材料、裝備製造，以及人類胚胎幹細胞、納米技術等尖端領域將會是開發的重點，省政府會支持嘗試突破此類領域的核心技術，例如重點發展先進電池等新材料產業和新型顯示器件等電子信息產業，目標是使高新技術產業對GDP增長的貢獻率達到15%以上。此外，省政府會透過骨幹企業、工業園區、生產力促進中心等科技孵化器，加快科研成果的轉化步伐，並發展知識產權服務，保障及管理科研成果（湖南省人民政府, 2006a, 2007c）。

在「十一五」時期，全面實施素質教育成為湖南教育發展的核心。湖南省政府會繼續普及和鞏固九年制義務教育，加大對農村、貧困地區、薄弱學校、困難學生的扶持力度，以及提高教師整體素質，目標是到2010年小學適齡兒童入學率達99%以上，初中適齡人口入學率達98%以上。省政府同時會增加職業教育的投入，支援高等職業技術學院、中等職業教育實訓基地建設，以提升辦學水準，培養更多技能實用型人才，協助就業，並普及終身教育。對於高等教育，省政府會致力發展研究生教育，做好個別高校新校區建設，提高辦學品質，以求到2010年高等教育毛入學率可達25%（湖南省人民政府, 2006a）。

為加快湖南由人口大省向人才強省轉變的步伐，省政府會加強培養黨政人才、企業經營管理人才、專業技術人才、高技術人才和農村實用人才，以建構龐大的人才隊伍，目標是在「十一五」期間，人才總量超過460萬人，當中有9萬人屬高級職稱專業技術人才。具體政策措施包括加大各級教育尤其高等教育力度、推動在職和持續教育，以及加大人才開發和培養的投入，以強化人才資源能力；同時完善吸引人才的優惠政策和開拓不同引才渠道，以及積極在黨政機關、事業單位和企業各層面落實人事制度的改革等（湖南省人民政府, 2006a, 2007b）。

## 資源環境

在「十一五」時期，湖南省政府要實踐循環經濟，加快建設資源節約型社會和環境友好型社會。省政府會針對鋼鐵、有色、電力、交通等重點耗能行業致力節能，並嚴格執行節能法規和能耗標準。此外，省政府會大力實行節約礦產、用水和土地的措施，如規範礦產資源開發秩序、制訂和修改行業用水定額、嚴控非農用地增量。目的是標到「十一五」末，萬元GDP能源消耗減少20%（湖南省人民政府, 2006a）。

湖南「十一五」規劃提倡發展循環經濟，在生產和生活環節推動節約資源、減少污染。省政府會建設循環經濟工業園區，以及建立循環經濟試點；對冶金、有色、電力、造紙等行業進行清潔生產管理，加大技術改造力度，促進節能。此外，省政府還會發展拆舊回收市場，建立各類排放物回收處理收費制度（湖南省人民政府, 2006a）。

在保護自然生態的工作上，湖南省政府實行有限、有序和有償開發。在「十一五」時期，省政府會加強湘西地區生態建設，控制性保護洞庭湖地區、四水上游重點水源涵養區等生態功能區，大力治理水土流失，保護礦山生態環境，以及建立生態補償機制。「十一五」規劃也提到改善環境品質的內容，工作重點放在大氣和水污染防治及控制上，如強化湘江及洞庭湖

排污控制，提高城市污水及生活垃圾處理率，在重點礦區實施綜合整治等（湖南省人民政府, 2006a）。

## 和諧社會

為完成建構和諧社會的目標，湖南省政府會設法保障人民的權益和福利，改善民眾的生活，以及提升人民的素質。省政府會繼續開展人口與計劃生育工作，將「十一五」期間的人口自然增長率控制在7.5‰以內。另外，省政府會特別照顧老齡人口、婦孺、殘疾人士及勞動者，保障他們應有的福利及權益。例如在針對老齡人士的社會保障方面，除要求進一步完善城市內的保障體系外，省政府也要求為農村的老齡人士建立最低生活保障制度，並進一步推行簽訂《家庭贍養協議書》，鞏固以家庭為單位的養老保障。在醫療保障方面，同樣除了繼續在城市建立健全的醫療救助系統外，也特別針對農村，從縣、鄉和村三級行政單位建立醫療預防保健網；並要求縣級以上政府每年為百歲以上老齡人士免費體檢一次，主動及全面落實對老齡人士的醫療保障。湖南省政府也會盡力維護民眾的根本利益，從勞動就業、收入分配、居民消費等方面着手，提升人民的生活水準。同時，省政府會致力完善湖南在公共衛生、社會保障、公共安全、體育文化事業和扶貧等範疇上的公共服務能力。當然，人民的精神面貌也不容忽視，在「十一五」時期，湖南省政府會大力發展文化事業、普及科學知識，以促進社會文明（湖南省人民政府, 2006a, 2007d）。

## 對外開放

湖南「十一五」規劃提到為配合全球經濟潮流及中央政策，省政府會大力發展開放型經濟。依託長沙和株洲的國家級高新區，以及長沙經濟技術開發區，湖南省政府會對準十大優勢產業、基礎產業及生產服務業，引進規模大、帶動力強的大公司、大項目，以及先進生產技術和經營理念，力爭「十一五」期間累計實際利用外資達到130億美元，年均增長10%。另外，省政府還會加快「走出去」的步伐，鼓勵優勢企業在境外

建立行銷網絡、商品市場、技術開發中心、生產加工基地和資源開發基地。在對外貿易方面，省政府會從自主知識產權、自主品牌的高新技術、機電和農產品深加工等環節入手，大力提高出口產品的附加值，目標是到2010年進出口總額超過100億美元，當中出口佔60億美元（湖南省人民政府，2006a）。

## 體制改革

在「十一五」時期，湖南省政府會從促進增長的方向出發，推進行政管理體制、所有制結構、財稅體制，以及市場體系建設的改革。在行政管理體制上，省政府會推進政務公開，完善政府決策制度，減少行政層級和健全投資體制。對於所有制結構，省政府會針對國有企業和非公有制經濟進行改革，如適當收縮國有資產跨度和股權比重，建立健全國有資產經營、國有資本經營預算、企業經營業績考核和企業國有資產損失責任追究制度，放寬非公有制經濟市場准入，以及加強和改進對非公有制經濟的服務和監管。此外，省政府亦會積極建立健全、公平、公正、透明的公共財稅制度；大力發展資本、產權、勞動力等要素市場，並規範土地和礦產業權市場；還會推進電價改革，完善生產要素和資源性產品價格形成機制（湖南省人民政府，2006a）。

## 湖南與香港的關係

### 貿易聯繫

在「十五」時期，湖南的出口增幅超過一倍，由2001年的17.54億美元，上升至2005年的37.47億美元，年均增長16.4%（表三）。同時，湖南對香港的出口總額也由2.51億美元，擴大至6.24億美元，年均增幅達19.0%，高於全省平均水平。香港、美國和日本是湖南三大出口市場，三地約佔全省出口總額的40%（表四）。香港是湖南最大的出口市場，「十五」時期累計出口總額為20.82億美元，佔全省累計出口總額的16.6%。事實上，湘港的貿易聯繫一向緊密，早於1960年代初，湖南已

表三：湖南對香港的出口，2001-2005

	全省出口總額 (億美元)	對香港的出口總額 (億美元)	對香港的出口總額 佔全省比重 (%)
2001	17.54	2.51	14.3
2002	17.95	2.91	16.2
2003	21.46	3.80	17.7
2004	30.98	5.36	17.3
2005	37.47	6.24	16.7

資料來源：湖南省統計局（2002:322, 2004:321-22, 2006:330-31）。

表四：湖南主要出口市場的出口總值，2001-2005（億美元）

	第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
2001	美國 (2.61)	香港 (2.51)	日本 (1.81)	韓國 (1.09)	德國 (0.77)
2002	香港 (2.91)	美國 (2.89)	日本 (1.64)	韓國 (1.09)	德國 (0.63)
2003	香港 (3.80)	美國 (2.96)	日本 (2.16)	韓國 (1.06)	荷蘭 (0.80)
2004	香港 (5.36)	美國 (4.75)	日本 (3.22)	韓國 (1.69)	荷蘭 (1.36)
2005	香港 (6.24)	美國 (5.29)	日本 (3.98)	韓國 (2.52)	荷蘭 (1.58)

資源來源：湖南省統計局（2002:322, 2004:322, 2006:331）。

透過「三趟快車」定期供應鮮活食品予香港（胡武賢, 2005: 149）。湖南省會長沙主要向香港出口活豬、畜類產品、紡織品、服裝、機電和化工製品（《民營經濟報》, 2004）。

### 資金及金融聯繫

在「十五」時期，湖南的實際利用外資大幅增加，由2001年的8.10億美元，上升至2005的20.72億美元，年均增長20.7%（表五）。同時，香港在湘的實際利用外資也由2001年3.96億美元，擴大至2005年的10.59億美元，年均增長21.7%，

高於全省平均水平。踏入「十一五」時期，這個增長趨勢依然凌厲，2006年香港在湘的實際利用外資增加至13.11億美元，比2005年增長23.8%。湖南的實際利用外資主要來自香港、台灣及美國（表六）。在整個「十五」時期，香港是湖南實際利用外資的最大來源地，五年累計總額為34.74億美元，佔全省的實際利用外資50.9%，遠超台灣與美國在湘的投資。

香港在湘的投資項目以製造業、酒店業和房地產業為主，並集中在「一點一線」地區（《大公報》，2006）。在2003年，香港恒通投資有限公司與兩家湖南企業合資，在湘潭建設香港工業園，而香港恒通資源集團在工業園內投資智能鍋爐和化纖生產項目，涉及投資金額達5億元（華夏經緯網，2005；《文匯報》，2006d）。目前，不少香港地產發展商已經在湖南展開地產項目，投資非常熾熱，如恒基兆業除了參與長沙「職教城」配套設施開發項目外，還在湘潭九華投資發展一個1.5至2萬畝的休閒度假旅遊項目。恒隆地產也投資40億元興建長沙恒隆廣場。新世界集團不但引進旗下的新世界百貨到長沙，也在該市興建集合購物及娛樂的大型商場（《文匯報》，2006b, 2006d, 2006e）。

自1990年代初，內地企業開始以香港為融資平台，由1993至2006年，在香港上市的內地企業共有367家（《人民日報（海外版）》，2007），當中三家來自湖南（表七）。在2001年，湖南首次有企業在香港上市集資。在「十五」時期，只有兩家湖南企業選擇到香港上市，它們首次招股集資額合共3.3億元。<sup>11</sup> 進入「十一五」時期，湖南企業在港上市集資的步伐明顯加快，單是開局第一年，已有兩家湖南企業直接在香港上市。率先在2006年初上市的湖南有色金屬股份有限公司首次招股集資17.7億港元（《信報財經新聞》，2006），而在2006年底上市的株洲南車時代電氣股份有限公司首次招股集資額達19.11億港元（《星島日報》，2006），遠超湖南企業過往在港上市的集資規模。另外兩家湖南企業——三一集團和長豐集團——已辦妥上市前的初段準備工作，並表態擬在香港上市（《文匯報》，2006c, 2006f）。

表五：香港在湖南的投資，2001-2006

	湖南實際利用 外資 (億美元)	香港在湘的實際 利用外資 (億美元)	香港在湘的實際利用 外資佔全省比重 (%)
2001	8.10	3.96	48.9
2002	10.31	4.77	46.3
2003	14.89	7.89	53.0
2004	14.18	7.53	53.1
2005	20.72	10.59	51.1
2006	25.93	13.11	50.6

資源來源：湖南省統計局 (2002:327, 2003:332, 2004:327, 2005:327, 2006:336)；湖南省商務廳 (2007b)。

表六：湖南實際利用外資主要來源地佔全省的比重，2001-2006

		第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
2001	來源地	香港	台灣	美國	維爾京群島	新加坡
	億美元	3.96	0.69	0.67	0.42	0.38
	%	48.9	8.5	8.3	5.2	4.7
2002	來源地	香港	台灣	美國	新加坡	維爾京群島
	億美元	4.77	0.95	0.64	0.48	0.43
	%	46.3	9.2	6.2	4.7	4.2
2003	來源地	香港	台灣	美國	新加坡	澳門
	億美元	7.89	1.07	0.89	0.49	0.38
	%	53.0	7.2	6.0	3.3	2.6
2004	來源地	香港	美國	台灣	澳門	加拿大
	億美元	7.53	1.29	1.21	0.64	0.51
	%	53.1	9.1	8.5	4.5	3.6
2005	來源地	香港	荷蘭	台灣	美國	韓國
	億美元	10.59	3.38	1.91	1.45	0.75
	%	51.1	16.3	9.2	7.0	3.6
2006	來源地	香港	台灣	維爾京群島	美國	毛里求斯
	億美元	13.11	2.78	2.30	1.37	0.97
	%	50.6	10.7	8.9	5.3	3.7

資源來源：湖南省統計局 (2002:327, 2003:332, 2004:327, 2005:327)；湖南省商務廳 (2007a, 2007b)。

表七：在香港上市的湖南企業情況

企業名稱	上市日期	市值(百萬港元) (截至2008年1月2日)
威勝儀表集團有限公司	2005年12月19日	3839.56
湖南有色金屬股份有限公司	2006年3月31日	8375.89
株洲南車時代電氣股份有限公司	2006年12月20日	5336.47

資料來源：香港交易及結算有限公司（2008）。

表八：湖南接待港澳旅客情況，2001-2005

	接待港澳旅客(人次)	港澳旅客平均旅遊天數(天)
2001	136065	3.10
2002	155533	3.14
2003	13801	2.32
2004	55903	2.40
2005	49975	3.14

資源來源：根據湖南省統計局（2004:328, 2006:337）整理。

## 旅遊聯繫

在「十五」時期，湖南接待的海外遊客由2001年的50.46萬人次，上升至2005年的71.98萬人次，年均增幅達7.4%；同期旅遊創匯由2.71億美元增加至3.9億美元（湖南省統計局，2004:328, 2006:337），年均升幅為7.6%。在「十五」時期初，每年訪湘的港澳旅客超過10萬人次；在2002年，到湖南旅遊的港澳人士已高達15.55萬人次（表八）。翌年，非典型肺炎肆虐，令訪湘的港澳遊客大幅減少至1.38萬人次，較前一年下跌超過90%。此後，到湖南旅遊的港澳人士數目雖然逐步回升，但未能回復「十五」初段的良好勢頭。然而，港澳地區仍然是台灣地區以外湖南旅遊最大的客源地，但與美國及日本另外兩個客源地的差距則愈來愈小（表九）。

表九：湖南旅遊的主要客源地，2001-2005

		第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
2001	客源地	台灣	港澳	日本	美國	加拿大
	接待人次	180004	136065	32549	31264	10793
2002	客源地	台灣	港澳	美國	日本	加拿大
	接待人次	186884	155533	57700	30121	13876
2003	客源地	台灣	港澳	美國	日本	加拿大
	接待人次	34762	13801	12161	9196	2486
2004	客源地	台灣	港澳	美國	日本	英國
	接待人次	85118	55903	50324	31209	6890
2005	客源地	台灣	港澳	美國	日本	德國
	接待人次	61007	49975	47787	17835	8517

資料來源：湖南省統計局（2004:328-29, 2006:337-38）。

湖南與香港的旅遊聯繫緊密，跟兩地地緣相近不無關係。目前，往來湘港的交通主要依靠貫穿南北的京廣鐵路和京珠高速公路，以及通往長沙和張家界的飛機航班。京廣鐵路和京珠高速公路在湖南境內差不多並列行走。京廣鐵路沿線途經湖南其中五個設區市，分別是岳陽、長沙、株洲、衡陽和郴州；京珠高速公路沿線則經過岳陽、長沙、株洲、湘潭、衡陽和郴州。在航空交通方面，以往只有長沙至香港的航線，但自2006年9月起，張家界至香港的航線正式開通，每周提供四個航班來往兩地（《長沙晚報》，2006d）。

### 勞務聯繫

湖南擁有大量農村富餘勞動力向鄰近的省份釋放。在2005年，湖南農村外出工作勞動力超過900萬人（《長沙晚報》，2006b），成為中國勞務輸出大省之一。當前，轉移到廣州、深圳、珠海等珠三角城市就業的湖南勞工多達500萬人（《長沙晚報》，2006c）。來自湖南的大批勞動力無疑可為在廣東設廠進行生產的港商提供源源不絕的勞動力（香港政府網站，2006）。

## 香港的機遇

湖南與香港有著上述深厚的連繫，在湖南的「十一五」規劃和《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）等框架之下，湖南與香港之間有各類型合作的機遇。

### 生產活動的轉移

從空間上看，湖南南部緊接廣東北面，並有多條公路和鐵路與廣東連接，可直接南下進入香港。在廣東（特別是珠三角）的高速公路網和鐵路網日益完善下，湖南與香港的時空距離正不斷縮減，讓湖南進一步發揮腹地功能，承接從珠三角向外轉移的各類產業廠家。

面對國家一系列商貿和財稅新政策的出台，以及廣東進一步推動產業轉移和升級的發展策略，港澳台等外商正面臨嚴峻的考驗，猶豫於倒閉、搬遷廠房和產業升級的選擇之間。相反，廣西梧州、江西贛州、湖南郴州、永州和衡陽等接壤或鄰近廣東的城市，則紛紛磨拳擦掌、制訂不同戰略，俾以更大優勢承接來自廣東的產業轉移。因此，珠三角港商雖然面對沉重壓力，但如選擇搬離珠三角，還是有多個外省地點可供選擇。至於湖南的城市，特別是郴州，能吸引港商的優勢，除了在於該市與珠三角區域最為接近外，更重要是郴州於2007年4月被國家商務部確定為全國九個「加工貿易梯度轉移重點承接基地」之一；而其出口加工區也於同年7月正式建成，並已招攬了一定數量的港台企業進入園區（華夏經緯網，2007；湖南省商務廳，2007e）。郴州得到「加工貿易梯度轉移重點承接基地」的地位，加上該市政府積極爭取一系列相關的財稅優惠和關檢便利政策，以及持續改善整體投資的硬環境和軟環境（如人才供應）（湖南省商務廳，2007d），對從事各類出口加工業務的珠三角港商應具有一定吸引力。

### 各類產業投資

此外，具優勢的自然資源開發、能源供應、現代糧農產業，以及一系列高新技術產業，也是湖南未來重點拓展的產

業。香港和廣東作為自然資源、能源和農產品的主要消費者，泛珠三角區域合作框架的設立，正好為兩地提供了最好的機會——促進與資源豐富的腹地（如湖南）合作開發，並讓港商和粵企直接在當地參與這些經濟項目的生產和出口。至於高新技術產業方面，香港擁有不少從事該些產業的企業機構，他們可利用省政府對高新技術產業的重點培育，聯合當地相關的科研單位（如大學）和企業，合作在不同科技園區從事各類開發和科技轉化。

除了上述產業外，湖南城市化步伐的加快，也為香港重點經濟活動之一的房地產業帶來更多商機，當中以長株潭城市群的發展最為觸目。湖南「十一五」時期的發展目標為香港商人帶來大量商機，而香港商人也實在懂得把握；統計數字便反映出2007年首11個月香港對湖南的實際投資金額為14.85億美元，已較2006年全年的13.11億美元多出1.74億美元（湖南省商務廳，2007c）。

### 金融合作

除了香港商人可把握湖南承接自珠三角遷出產業和各類湖南重點發展的工商業機遇外，香港本身也可作為一個服務湖南的基地。當中能發揮較顯著作用的有二：金融業務及教育培訓事業。在金融業務方面，目前只有三所湖南企業來港上市，然而，隨著「十一五」規劃，湖南省政府將培育發展不少重點產業，各產業將孕育出一批具競爭能力的企業。這些企業要衝出湖南，在國內做大做強，可選擇在上海交易所上市集資；但若企業選擇走進國際市場，利用香港提供的專業意見和服務來完善企業的結構，建立更先進和具國際水平的企業，來港上市集資絕對是最合適的選擇。就此，香港交易所、相關政府金融和投資推廣部門和機構，以及湖南在港商會可進一步向湖南企業推介來港上市的好處，並提供必要的協助，以提高資源類、工業生產類等具發展優勢的湖南企業來港集資的意欲。

### 教育科研培訓

另一方面，近年香港銳意打造教育樞紐的形象，政府已增

加不少大學非本地學生學額，各大學也積極在內地招攬優異學生；湖南方面同樣以發展教育，培養更多人才為工作重點。因此，兩地在教育以至科研上能多作交流，例如設立不同的聯合計劃，支持湖南優秀學生來港升讀大學、促進兩地學生和學者的交流、共同開展科研項目，香港甚至可向國家爭取放寬香港教育機構在內地辦學的限制，更方便地聯合湖南教育單位或更進一步獨立在湖南辦學。

### 旅遊業發展

在教育與科研交流以外，旅遊是能夠以最大力度促進兩地人流和經濟活動的產業。自「個人遊」政策在2003年7月實施以來，目前已有49個內地城市的居民可申請個人來港旅遊的簽證，累計有超過2,500萬人次來港（《文匯報》，2004；香港旅遊發展局，2005，2006，2007，2008）。然而，目前在湖南省內只有省會城市長沙的居民可申請「個人遊」簽證，大大限制了湖南全省6,000多萬人來港旅遊的機會。泛珠三角區域合作框架理應是一個理想的合作平台，深化香港與湖南在旅遊的交流合作。香港應積極向中央政府爭取，盡快開放包括湖南在內的泛珠三角九省區全部城市，讓當中具戶籍的居民可申請「個人遊」簽證，進一步推動泛珠三角九省區與兩個特區的人員流動。此外，港澳遊客赴湘人次在非典型肺炎後明顯減少，湘港兩地旅遊部門若能藉泛珠三角區域合作框架減少兩地旅遊發展中的障礙，促進新興旅遊線路和自駕遊等新趨向的發展，或可推動港澳旅客赴湘人次重回升軌。

## 結論

湖南當前正面對極為優越的發展良機。一方面中央重點致力於湖南等中部省區的發展；另一方面，泛珠三角區域合作框架也提供並強化了湖南與兄弟省區、港澳特區以至東南亞等國家的合作機會。在「十一五」之下，湖南省政府制訂了宏大的發展目標，務求帶動湖南進入新發展階段。湖南必須善用其豐富的自然資源、人力資源和鄰近粵港澳等優勢，分別推動新

農業產業、新興工業、高新科技和服務業等三次產業的持續發展和布局，優化湖南的產業結構。此外，促進區域合作是大勢所趨。湖南與粵港澳關係一向密切，近年尤以經濟上產業梯度轉移、承接產業功能最為突出，珠三角的香港廠商正面對是否轉到湖南投資設廠的抉擇，湖南機不可失。同時，湖南企業、政府部門及其他單位可藉促進與香港的交流，更好地與世界接軌，提升整體發展水平和實力。面對這一切的發展機遇，湘港兩地都必須好好把握，攜手引領兩地的關係踏上新台階。

## 注釋

1. 在2001年，湖南的公路旅客周轉量為337.9億人公里；公路貨物周轉量為316.0億公里（國家統計局, 2002）。
2. 在2001年，湖南的鐵路旅客周轉量為369.6億人公里；鐵路貨物周轉量為654.4億噸公里（國家統計局, 2002）。
3. 在2001年，湖南的水運貨物周轉量為141.2億噸公里（國家統計局, 2002）。
4. 在2001年，湖南的民航旅客周轉量為9.84億人公里（湖南省統計局, 2002）。
5. 本節內容主要節錄自湖南省人民政府（2006a）。
6. 在「十一五」時期，湖南省政府銳意扶持的十大優勢產業包括裝備製造、鋼鐵有色、捲煙製造三大支柱產業；電子信息、新材料、生物醫藥等新興產業，以及食品加工、建築材料、石油化工、林紙加工等傳統產業。
7. 這三個電子信息產業基地分別是位於長沙的湖南電子信息產業基地、國家軟體產業基地，以及位於郴州的湖南數字視訊產業基地。
8. 根據「十一五」規劃，湖南省政府會壯大旅遊、文化等特色產業，拓展現代金融、現代物流、現代商務等生產務業，以及提升商貿服務業、房地產業、社區服務業、養老服務業等生活服務業。
9. 長株潭區域是指以省會長沙市、長沙市以南的株洲市和湘潭市所組成的城市群。

10. 「一點一線」地區指的「一點」即長沙、株洲和湘潭三市；沿107國道、京珠高速、京廣鐵路的岳陽、長沙、株洲和湘潭、衡陽和郴州就連成「一線」（《大公報》，2006）。
11. 國訊國際有限公司和威勝儀表集團有限公司在香港上市首次招股集資額分別是1.27億港元（《東方日報》，2006）和2.03億港元（《證券時報》，2005）。

## 參考文獻

- 《人民日報（海外版）》。2007。「『借道』香港提升自身」，2月6日，版3。
- 人民網。2005。「中國經濟時報：在中部崛起中加快湖南發展的思考」（<http://politics.people.com.cn/BIG5/8198/32784/45491/45671/3284410.html>，2007年9月27日登入）。
- 《大公報》。2006。「中部崛起 湘港合作新機遇」，9月24日，版A19。
- 《中國交通報》。2006。「湖南實施『5+3』戰略 助推中部崛起」，12月29日。
- 中國政府網。2005。「湖南」，8月10日（[http://www.gov.cn/test/2005-08/10/content\\_21520.htm](http://www.gov.cn/test/2005-08/10/content_21520.htm)，2007年3月30日登入）。
- 。2006。「胡錦濤主持政治局會議研究促進中部地區崛起工作」，3月27日（[http://www.gov.cn/lhdh/2006-03/27/content\\_237777.htm](http://www.gov.cn/lhdh/2006-03/27/content_237777.htm)，2008年1月10日登入）。
- 《文匯報》。2004。「70萬內地客消費35億」，1月11日，版A02。
- 。2006a。「走進神奇瀟湘 感受秀美湖南 湖南打造旅遊產業大省」，10月3日，版B09。
- 。2006b。「近年入長港資已逾200億 長沙正在成為港商投資的熱點」，8月30日，版A29。
- 。2006c。「長豐三一欲在港上市 湖南—香港金融合作洽談會長沙舉行」，9月15日，版B04。
- 。2006d。「恒基重磅投資『世外桃園』」，9月24日，版B06。
- 。2006e。「恒基擬斥45億 投資長沙」，9月26日，版A08。

- 。2006f。「株洲時代電氣 年底赴港上市」，9月18日，版B01。
- 《民營經濟報》。2004。「港洽會端大餐 香江掀『長沙熱』」，11月10日，商情版。
- 《東方日報》。2006。「國訊急待收拾殘局」，1月12日，版B11。
- 《長沙晚報》。2006a。「五年超過五十年」，2月25日，版A03。
- 。2006b。「我省勞務輸出推出十大品牌『湖南的哥』叫響全國」，4月5日，版A11。
- 。2006c。「泛珠合作三年實施合作項目7500多個 千億泛珠資金湧進湖南」，11月22日，版A04。
- 。2006d。「張家界至香港將開航綫」，9月5日，版A11。
- 《信報財經新聞》。2006。「新股續受捧 協盛協豐漲二成」，3月31日，版P01。
- 《星島日報》。2006。「今日備戰資料」，12月20日，版B20。
- 胡武賢。2005。「湖南與香港經濟合作的基礎與未來」，載楊汝萬、沈建法編，《泛珠三角與香港互動發展》。香港：香港中文大學香港亞太研究所，頁145-68。
- 香港交易及結算有限公司。2008。「公司/證券資料」（<http://www.hkex.com.hk/invest/>，2008年1月3日登入）。
- 香港政府網站。2006。「行政長官在『湖南－香港經貿合作交流會』致辭全文」，9月25日（<http://www.info.gov.hk/gia/general/200609/25/P200609250090.htm>，2007年12月12日登入）。
- 香港旅遊發展局。2005。「12月旅客人次創208萬新高2004年旅遊業績刷新錄」，1月27日（[http://tw.partnernet.hktb.com/pnweb/jsp/doc/listDoc.jsp?charset=b5&doc\\_id=74881](http://tw.partnernet.hktb.com/pnweb/jsp/doc/listDoc.jsp?charset=b5&doc_id=74881)，2008年6月11日登入）。
- 。2006。「國際客源市場強勁增長 推動2005年訪港旅客創2,300萬新紀錄」，1月20日（[http://tw.partnernet.hktb.com/pnweb/jsp/doc/listDoc.jsp?charset=b5&doc\\_id=86085](http://tw.partnernet.hktb.com/pnweb/jsp/doc/listDoc.jsp?charset=b5&doc_id=86085)，2008年6月11日登入）。
- 。2007。「2006年香港旅遊業穩健發展」，1月22日（[http://tw.partnernet.hktb.com/pnweb/jsp/doc/listDoc.jsp?charset=b5&doc\\_id=97019](http://tw.partnernet.hktb.com/pnweb/jsp/doc/listDoc.jsp?charset=b5&doc_id=97019)，2008年6月11日登入）。

- 。2008。「旅發局公佈2007年全年實際訪港旅客數字」，1月30日 ([http://tw.partneret.hktb.com/pnweb/jsp/doc/listDoc.jsp?charset=b5&doc\\_id=107576](http://tw.partneret.hktb.com/pnweb/jsp/doc/listDoc.jsp?charset=b5&doc_id=107576)，2008年6月11日登入)。
- 國家統計局編。2002。《中國統計年鑒2002》。北京：中國統計出版社。
- 。2006。《中國統計年鑒2006》。北京：中國統計出版社。
- 深圳市統計局。2006。《深圳統計年鑒2006》。北京：中國統計出版社。
- 湖南省人民政府。2006a。「湖南省國民經濟和社會發展：第十一個五年規劃綱要」 (<http://www.hunan.gov.cn:82/gate/big5/www.hunan.gov.cn/zhuanti/sywgh/>，2007年1月18日登入)。
- 。2006b。「湖南省概況」，7月5日 ([http://www.hunan.gov.cn/tz/tzhj/200607/t20060705\\_37992.htm](http://www.hunan.gov.cn/tz/tzhj/200607/t20060705_37992.htm)，2007年3月30日登入)。
- 。2007a。「張家界國家森林公園」 (<http://www.hunan.gov.cn/ly/jdjs/>，2007年12月11日登入)。
- 。2007b。「湖南省人民政府辦公廳關於印發湖南省『十一五』人才發展規劃的通知」，7月16日 ([http://www.hunan.gov.cn/zwgk/ghjh/zxgh/200707/t20070716\\_72962.htm](http://www.hunan.gov.cn/zwgk/ghjh/zxgh/200707/t20070716_72962.htm)，2008年6月11日登入)。
- 。2007c。「湖南省人民政府辦公廳關於印發湖南省『十一五』高新技術產業發展規劃的通知」，9月17日 ([http://www.hunan.gov.cn/zwgk/ghjh/zxgh/200709/t20070917\\_78979.htm](http://www.hunan.gov.cn/zwgk/ghjh/zxgh/200709/t20070917_78979.htm)，2008年6月11日登入)。
- 。2007d。「湖南省人民政府辦公廳關於印發湖南省老齡事業發展『十一五』規劃的通知」，10月23日 ([http://www.hunan.gov.cn/zwgk/ghjh/zxgh/200804/t20080429\\_105826.htm](http://www.hunan.gov.cn/zwgk/ghjh/zxgh/200804/t20080429_105826.htm)，2008年6月11日登入)。
- 湖南省投資招商項目網。2005a。「投資環境」，12月22日 (<http://www.hunaninvest.gov.cn/hnimisweb/cn/hntzhj.aspx?idh=70>，2007年3月30日登入)。
- 。2005b。「兩縱三橫構築高速經濟帶」，12月28日 (<http://www.hunaninvest.gov.cn/hnimisweb/cn/zwfshow.aspx?idh=537&SortId=137>，2007年3月29日登入)。

- 湖南省物價局。2007。「價格在線：熱點價費」（[http://www.priceonline.gov.cn/news/rdjf\\_more.jsp](http://www.priceonline.gov.cn/news/rdjf_more.jsp)，2008年1月9日登入）。
- 湖南省商務廳。2007a。「2005年1-12月全省商務情況通報」，3月20日（<http://www.hunancom.gov.cn/swtj/997.htm>，2008年1月8日登入）。
- 。2007b。「2006年1-12月湖南商務情況通報」，3月20日（<http://www.hunancom.gov.cn/swtj/985.htm>，2008年1月8日登入）。
- 。2007c。「2007年1-11月湖南省商務情況通報」，12月19日（<http://www.hunancom.gov.cn/zl/lywz/lywztzsj/24247.htm>，2008年1月8日登入）。
- 。2007d。「加快郴州承接加工貿易產業梯度轉移的對策及建議」，12月3日（<http://www.hunancom.gov.cn/ZL/Lywz/lywzzsdy/22226.htm>，2008年1月7日登入）。
- 。2007e。「郴州敞開胸懷迎接產業梯度轉移」，10月23日（<http://www.hunancom.gov.cn/swdy/18779.htm>，2008年1月7日登入）。
- 湖南省統計局編。歷年。《湖南統計年鑒》。北京：中國統計出版社。
- 華夏經緯網。2005。「總投資32億人民幣 湖南湘潭將建首個香港工業園」，5月23日（<http://big5.huaxia.com/sw/rdtz/7/2005/00321634.html>，2007年2月28日登入）。
- 。2007。「加工產業轉移：湖南應抓住『最後的』機遇」，11月8日（<http://big5.huaxia.com/sw/rdtz/9/2007/00711401.html>，2008年1月7日登入）。
- 廣州市統計局。2006。《廣州統計年鑒2006》。北京：中國統計出版社。
- 廣東省物價局。2007。「廣東物價信息網」（<http://www.gdpi.gov.cn/>，2008年1月9日登入）。
- 鍾芸香。2006。「中部崛起 — 湖南經濟發展的比較優勢分析」，《湖南經濟管理幹部學院學報》，第17卷，第4期，頁18-19及28。
- 《證券時報》。2005。「威勝儀表掛牌首日跌破招股價」，12月20日，版20。

## 「十一五」下泛珠三角與香港研究系列

### V. 湖南與香港

#### 摘要

湖南位於中國中部，過去數十年的社經發展雖相對落後，但種種機遇已於新世紀之初先後浮現，只要把握時機，將大有機會突圍而出。湖南省政府在「十一五」（2006-2010）規劃內制訂了一系列發展大計，「十一五」勢將成為湖南作出突破的關鍵時期。本文先回顧湖南近年的發展成就，和簡述湖南在「十一五」期間社經發展的主要方向，繼而介紹湘港在投資、貿易及旅遊等項目上的合作現況，並探討香港在未來合作中的機遇。2003年出台的CEPA和個人遊政策，以及2004年展開的泛珠三角區域合作框架，令湘港的聯繫更趨緊密。兩地若能善用上述政策和掌握機遇，再配合自身的比較優勢和實際發展需要，在「十一五」時期深化兩地的交流與合作，將可以實現互利雙贏和促進區域融合。

## **The Pan-Pearl River Delta Region and Hong Kong under the Eleventh Five-year Plan Research Series**

### **V. Hunan and Hong Kong**

**Shen Jianfa    Yeung Yue-man    So Man-shan**

#### **Abstract**

Hunan, one of the provinces in central China, has been a laggard in socio-economic development in the past few decades. In the beginning of the twenty-first century, however, Hunan should be able to overcome various obstacles and enter a phase of rapid development, as long as it is able to successfully grasp the available opportunities. In launching its Eleventh Five-year Plan, the Hunan government has set a range of development goals, with the aim of achieving a breakthrough during this five-year period (2006-2010). This paper reviews the recent developments and highlights key directions in Hunan's socio-economic development under the Eleventh Five-year Plan. The paper also introduces the cooperation that is occurring between Hong Kong and Hunan in the areas of investment, trade, tourism, and so on, followed by a discussion of the opportunities for Hong Kong in further cooperation with Hunan. Since the implementation of CEPA and the Individual Visit Scheme in 2003, and the establishment of the Pan-Pearl River Delta framework in 2004, there has been closer contact between Hong Kong and Hunan. During the period of the Eleventh Five-year Plan, it is believed that if Hong Kong and Hunan can make proper use of the abovementioned policies, in addition to drawing on their own strengths in ways that are consistent with real needs, their mutual cooperation could result in a win-win situation and in greater regional integration.

## **HONG KONG INSTITUTE OF ASIA-PACIFIC STUDIES**

The Hong Kong Institute of Asia-Pacific Studies was established in September 1990 to promote multidisciplinary social science research on social, political and economic development. Research emphasis is placed on the role of Hong Kong in the Asia-Pacific region and the reciprocal effects of the development of Hong Kong and the Asia-Pacific region.

Director: Lee, Paul Siu-nam, PhD (Michigan),  
Professor, School of Journalism and Communication

Associate Directors:

Chiu, Stephen Wing-kai, PhD (Princeton),  
Professor, Department of Sociology

Sung, Yun-wing, PhD (Minnesota),  
Professor, Department of Economics

Tang, Kwong-leung, PhD (UC Berkeley),  
Professor of Social Work

Wong, Timothy Ka-ying, PhD (Manitoba),  
Research Associate Professor, HKIAPS

HK\$15.00

ISBN 978-962-441-195-9



9 789624 411959